



La scrivente O.S., in riferimento alla proposta di “ Testo Unificato” sul Federalismo Stradale e conseguente riorganizzazione dell’Anas e delle sue funzioni, che vede convergere PDL-Lega-PD, contesta che:

- L’Anas è già “federalizzata” su tutto il territorio nazionale con i suoi Compartimenti ed Uffici Speciali
- La “Riforma Bassanini” ha già trasferito alle Regioni circa 25.000Km.
- Nonostante la nostra contrarietà ad ulteriori balzelli per i cittadini, contesta l’incongruenza del pedaggiamento a favore di società pubbliche regionalmente costituite e non a favore dell’Anas, azienda pubblica.

Questa O.S. denuncia che la proposta succitata, oltre a far prevedere un probabile ridimensionamento del numero dei dipendenti Anas e/o loro diversa dislocazione, rappresenta solo una risposta ad appetiti locali, sia politici che economici.

In questi anni abbiamo contestato all’Azienda le esternalizzazioni di funzioni proprie quale la manutenzione stradale, avallate dalle OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL, UIL Anas, UGL e DIRSTAT con accordo siglato in data 22/01/2008, che hanno di fatto posto le premesse per un ridimensionamento aziendale, privandola di un servizio pubblico al cittadino e relegandola al ruolo di Ente”pagatore”.

E’ necessario invertire la rotta.

Chiediamo all’Azienda di trovare celeri modi e tempi per reinternalizzare le funzioni primarie assegnate per legge concessoria che la contraddistinguono nella missione istituzionale, restituendo centralità e dignità al ruolo dell’Area di Esercizio (cantonieri), fulcro identitario aziendale.

Chiediamo ai lavoratori di essere al nostro fianco per difendere l’integrità dell’Anas, azienda pubblica fornitrice di servizio pubblico a tutela della viabilità nazionale e sua sicurezza.

USBANAS

Roma, 16/05/2011