

BOZZA

Al - 1

Accordo sui criteri da osservare presso la Sezione operativa territoriale – Aeroporto di Lamezia Terme relativamente all'adozione dell'orario di lavoro su turni per il personale che si avvicenda in modo da coprire a rotazione l'intera durata del servizio ex art. 34, comma 2, lett. a), vigente C.C.N.L. – Comparto agenzie fiscali

Orario di servizio e orario di lavoro

Il servizio controllo viaggiatori presso la Sezione operativa territoriale "Aeroporto di Lamezia Terme" dell'Ufficio delle dogane di Catanzaro, determinato in relazione all'attuale operatività dell'Aeroporto, è organizzato su sette giorni lavorativi con orario giornaliero stabilito dalle 6.00 alle 24.00 senza alcuna distinzione tra giorni feriali e festivi (art. 34, comma 1, primo periodo, del C.C.N.L.).

Considerato che le ordinarie tipologie di orario non sono sufficienti a coprire le suddette esigenze di servizio, è necessario ricorrere alla tipologia di orario di lavoro "turnazioni" (art. 34, comma 1, secondo periodo, del C.C.N.L.).

Pertanto, il servizio viaggiatori sarà effettuato dal personale sia con profilo orario di turnazione che con altre tipologie di orario.

La prestazione lavorativa su turnazione è effettuata con turni di 6 ore secondo le tipologie ordinarie 6/12 e 12/18 e 18/24, in considerazione che:

- l'orario di lavoro è funzionale all'orario di servizio (art. 33, comma 2),
- si considera in turno il personale che si avvicenda in modo da coprire a rotazione l'intera durata del servizio (art 34, comma 2, lett. a)),
- l'adozione dei turni può anche prevedere la parziale sovrapposizione tra il personale subentrante e quello del turno precedente, con durata limitata all'esigenza dello scambio delle consegne (art. 34, comma 2, lett. c)).

Ai fini del passaggio di consegne e del completamento degli atti d'ufficio tra due turni consecutivi sarà possibile prolungare l'orario di turno per dieci minuti, periodo che sarà accantonato a riposo compensativo.

Si prevedono, per ogni mese, sette unità in turnazione con la programmazione di due unità per turno (ad eccezione dei giorni festivi come nel seguito meglio specificato) e, tenuto conto del principio di cui all'art. 34, comma 2, lett. b), la ripartizione del personale nei vari turni avverrà, preferibilmente, sulla base delle professionalità necessarie in ciascun turno.

Al fine di rispettare il limite indicato dall'art 34, comma 2, lett. d), secondo periodo, concernente il numero dei turni festivi effettuabili – da ciascun dipendente – nell'arco di un anno, pari ad un terzo dei giorni festivi dell'anno, non saranno effettuati alcuni turni festivi, fermo restando il presidio con una unità. Conformemente all'articolo 33, comma 1 - sussistendo presso l'Aeroporto di Lamezia Terme esigenze di servizio da erogarsi con carattere di continuità - i suddetti turni saranno sostituiti da turni feriali della tipologia 12/18.

**Ulteriori criteri da osservare per il personale che si avvicenda in turno
in modo da coprire a rotazione l'intera durata del servizio**

1) Variabilità, nel tempo, del personale coinvolto nella turnazione.

Tale criterio riveste particolare importanza per garantire la rotazione del personale coinvolto in una delicata attività di controllo, ciò assumendo ancor maggiore rilievo rispetto al passato, con l'approvazione della L. n. 190/2012, meglio nota come "Legge anticorruzione".

Assume, altresì, particolare rilievo per il rispetto del limite indicato nell'art 34, comma 2, lett. d), secondo periodo, concernente il numero dei turni festivi effettuabili – da ciascun dipendente – nell'arco di un anno, pari ad un terzo dei giorni festivi dell'anno.

2) Programmazione cadenzata dei turni, fatte salve sopravvenute variazioni dovute a particolari esigenze di servizio e personali.

La cadenza non può essere garantita in modo assoluto per possibili variazioni dovuti a particolari esigenze di servizio e personali. Ad ogni modo tale criterio favorisce una migliore organizzazione del lavoro e della vita personale dei lavoratori in turno.

3) Razionale utilizzo delle risorse disponibili a titolo di voce di budget "turnazioni".

Il sistema di turnazione sarà costruito in modo tale da utilizzare in modo razionale le risorse economiche, voce di costo "turnazioni" (voce di bilancio vincolata), messe a

disposizione del Centro di costo "Ufficio delle dogane di Catanzaro". Ciò va posto in evidenza in quanto in caso di limitazioni di budget, non imputabili alla discrezionalità della Direzione dell'UD di Catanzaro, potranno esserci correzioni al sistema al fine di non splafonare i suddetti limiti di budget.

Disposizioni finali

Il presente accordo modifica il vigente accordo sull'orario di lavoro, che si allega, per la parte relativa al profilo orario di turnazione al presente nonché sostituisce quanto in merito dispone l'accordo del 24 luglio 2012.