

In Arsenale le navi del Muggiano

La UIL abbandona uno storico pregiudizio: sì al restyling e alla manutenzione.

Dopo la bufera del dopo Pampana, dentro la **UIL** le categorie tornano a confrontarsi e metalmeccanici e statali – tradizionalmente distanti come concezioni – arrivano a fare un direttivo unitario per lanciare una proposta comune sul futuro della base navale spezzina: un Arsenale aperto all'industria privata e una sinergia sempre più stretta con Fincantieri e le grandi aziende della Difesa.

Non si tratta, invero di un'idea nuova, ma il fatto che venga riproposto con forza in un momento in cui a Roma si sta discutendo sulla riorganizzazione degli Arsenali italiani e sulla razionalizzazione delle aree militari significa che la questione è sempre più matura. Tant'è che sul tavolo tecnico del ministero, tra le ipotesi in esame, c'è pure quella di una società mista pubblico-privata gestita da Marina-Fincantieri per il refitting e la manutenzione delle unità militari costruite nei cantieri del Muggiano e di Riva Trigoso.

Il "matrimonio" è benedetto da **UILM e UIL-Difesa** che, in passato, si erano trovate su sponde opposte. Gli arsenalotti, soprattutto, temevano di venire fagocitati dall'impresa privata ed espulsi gradatamente. Oggi i tempi sono cambiati eppoi lo stabilimento militare ha bisogno di ossigeno e di investimenti, vitali per mantenere l'occupazione di mille e passa dipendenti.

«Diventa quasi obbligatorio progettare e realizzare una fase di rilancio che veda riuniti insieme, per convergenza di idee e di interessi, una pluralità di soggetti diversi – sostengono il segretario della **UILPA-Difesa, Giancarlo Sanvenero**, e quello della **UILM Walter Andreotti** – Sostendiamo dunque la necessità di sinergie tra l'industria della Difesa e la Marina militare, con la sua componente civile, in modo da offrire nuove possibilità di sviluppo a un sito destinato, in caso contrario, a essere il fantasma del suo passato»

Ma **Andreotti e Sanvenero** vanno oltre: propongono che Fincantieri trasferisca lo stabilimento di Muggiano all'interno dell'Arsenale dove già esistono capannoni, officine, moli, banchine e soprattutto bacini per la produzione cantieristica.

«Siamo anche per il trasferimento di Mariperman che consentirebbe di liberare l'intera costa di levante a favore di porticcioli e cantieri nautici – proseguono – Una stretta sinergia Marina-industria della Difesa, peraltro, va incontro al progetto del distretto delle tecnologie marine di cui si parla tanto».

A istituzioni e politici, **UILM e UILPA** chiedono che, nel confronto sulle aree eventualmente dismissibili, sia salvaguardato e incrementato il livello occupazionale, indipendentemente dalla tipologia di sviluppo che si intende perseguire su quel determinato sito. In secondo luogo, ricordano come le risorse rese disponibili da cessioni, permuta o vendite ai privati di aree della Marina diverse da quelle dell'Arsenale debbano essere riutilizzate dal ministero per l'ammodernamento delle infrastrutture, per la riqualificazione e l'aggiornamento professionale delle maestranze, vera chiave di volta per il rilancio dell'intero settore.

Dal Secolo XIX del 19 aprile 2008 – edizione La Spezia

Due Arsenali in guerra

Pressioni dopo la chiusura di Taranto. I sindacati: «Spezia unica sede per i lavori»
di Pierangelo Caiti

«Dobbiamo fare pressioni sui vertici della Marina affinché l'Arsenale spezzino venga scelto come unica sede nazionale per la manutenzione delle unità navali, lasciando alla base di Taranto il compito di sede per le operazioni della squadra navale. Tanto più ora che l'Arsenale pugliese vede i lavori sospesi dopo l'ennesimo intervento dell'autorità giudiziaria».

E poi: il futuro del protocollo d'intesa tra Comune e ministero della Difesa per un possibile utilizzo di aree non più strettamente necessarie alla Marina Militare. Senza dimenticare i risultati delle elezioni politiche, con il cambio di Governo, e quindi un possibile diverso indirizzo politico. Sono questi i tre punti enunciati da Giancarlo Sanvenero, coordinatore della Uil Pubblica amministrazione-Difesa, a nome delle organizzazioni sindacali unitarie.

L'occasione è stata offerta dalla cerimonia di premiazione degli anziani del lavoro che si è svolta ieri mattina, alla presenza delle massime autorità cittadine, all'interno della caserma "Piomarta" dell'Arsenale militare. "La festa degli anziani della Difesa", che si è conclusa con la consegna di 50 medaglie d'argento e 134 di bronzo al personale civile che ha compiuto, rispettivamente 30 e 20 anni di servizio, aveva avuto un prologo giovedì pomeriggio, quando nella sala del Circolo Ricreativo Dipendenti Difesa la banda della Marina Militare aveva tenuto un applaudito concerto.

Ieri mattina alle 10,30 la cerimonia ha preso il via con la Messa solenne celebrata dal vescovo diocesano monsignor Francesco Moraglia, presenti, con il comandante in capo del Dipartimento ammiraglio Franco Paoli, tutte le autorità provinciali: l'assessore provinciale Giorgio Traversone in rappresentanza del presidente Marino Fiasella, l'assessore comunale Corrado Mori in rappresentanza del sindaco Federici, il sindaco di Lerici Emanuele Fresco, il vice prefetto Giuseppe La Rosa, il presidente del Tribunale Edoardo D'Avossa, il presidente di quello militare Marco Bacci, il questore Pasquale Ciullo e tutti i comandanti degli enti militari del Dipartimento.

Dopo la lettura del messaggio del ministro della Difesa Arturo Parisi, che ha sottolineato l'apprezzamento per il quotidiano impegno delle maestranze e ha ricordato la recente sottoscrizione di importanti accordi con le organizzazioni sindacali, ha preso la parola, secondo la consuetudine, il rappresentante sindacale Giancarlo Sanvenero che ha sottolineato «il rinnovato impegno del sindacato a difendere quei posti di lavoro del comparto Difesa che negli ultimi 150 anni hanno fatto la storia della nostra città».

Sanvenero è poi passato ad elencare quelle che secondo il sindacato sono una lunga serie di carenze e occasioni perdute. Dalla mancanza del turn-over che genera organici ridotti, ai contratti di pura sopravvivenza, alla carenza di formazione professionale, al mancato ammodernamento delle infrastrutture e dei macchinari per gli insufficienti stanziamenti.

Unica grande speranza l'attuazione del protocollo d'intesa tra Comune e ministero Difesa per un diverso utilizzo di aree e strutture poco utilizzate e non più utilizzate per i fini istituzionali della Marina. «Il piano predisposto dal Comune sulla possibile rivoluzione dell'intera base navale - ha spiegato - è affascinante e ambizioso: forse troppo ambizioso, ma non è detto che debba essere realizzato così oppure niente».

Ha poi rivendicato la presenza del sindacato ai tavoli tecnici in programma nei prossimi giorni. Sanvenero ha infine criticato gli ingenti finanziamenti all'Arsenale di Taranto rispetto a quello della Spezia. A Sanvenero ha rivolto un ringraziamento l'ammiraglio Paoli che ha sottolineato come sia preciso compito della Marina tendere alla migliore funzionalità e redditività della base.