



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

VERBALE DI CONTRATTAZIONE INTEGRATIVA

In data **18 luglio 2012**, alle ore 15.30, presso la Sala riunioni di questo Dipartimento, si è tenuto un incontro tra l'Amministrazione e le Organizzazioni Sindacali firmatarie del D.P.R. 7 maggio 2008 del personale non direttivo e non dirigente e direttivo e dirigente del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, riguardante la **revisione delle disposizioni inerenti il rilascio/rinnovo delle patenti terrestri e nautiche VF di cui alle circolari n. 3 dell'1.6.2010 e MI.SA. n. 8 del 23.3.2006.**

Per l'Amministrazione sono presenti:

- Ing. Gregorio Agresta, Direttore Centrale per la Formazione;
- Ing. Eros Mannino, Direttore dell'Ufficio del Dirigente Generale Capo del C.N.VV.F.
- Ing. Giuseppe Verme, per la Direzione Centrale per la Formazione – Capo dell'Area Pianificazione e Controllo della Formazione;
- Viceprefetto Aggiunto dott. Giuseppe Cerrone, Ufficio I: Gabinetto del Capo Dipartimento – Dirigente Responsabile della Garanzia dei Diritti Sindacali.

Per la parte sindacale sono presenti:

- l'O.S. FNS CISL VV.F. per il personale non direttivo e non dirigente e per il personale direttivo e dirigente;
- l'O.S. FP CGIL VV.F. per il personale non direttivo e non dirigente e per il personale direttivo e dirigente;
- l'O.S. UIL PA VV.F. per il personale non direttivo e non dirigente e per il personale direttivo e dirigente;
- l'O.S. CONFSAL VV.F. per il personale non direttivo e non dirigente e per il personale direttivo e dirigente;
- l'O.S. USB PI VV.F. per il personale non direttivo e non dirigente;

Le OO.SS. Alte Professionalità VV.F., S.I.N.D.I.R. - UGL VV.F. ed USPPI-Dirigenti, per il personale direttivo e dirigente, ancorché regolarmente convocate, non hanno partecipato all'incontro.

Il **Direttore Centrale per la Formazione**, introduce l'argomento all'ordine del giorno, ricordando che con nota del 3 luglio scorso è stata inviata la bozza di revisione delle circolari n. 3 dell'1.6.2010 e MI.SA. n. 8 del 23.3.2006 per quanto riguarda gli aspetti tecnico sanitari predisposta, da un apposito gruppo di lavoro e vistata dalla Consulta sulla sicurezza, per armonizzare le varie circolari succedutesi negli anni in materia., a volte in contraddizione tra loro.

[Handwritten signatures and initials]



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

L'attività di riorganizzazione, puramente tecnica, è stata più volte sollecitata anche dalle Organizzazioni sindacali.

Per l'O.S. **FNS CISL**, ci sono degli aspetti tecnici della direttiva non chiari ed in particolare:

- al punto 2a non si comprende a chi deve essere inviato il documento di "Comunicazione" visto che viene genericamente indicata la dicitura Comando/Ente;
- non è chiara la durata della validità del certificato medico;
- sovrapposizione delle competenze dell'Ufficio sanitario centrale con quelle proprie dei Comandi provinciali;
- previsione dell'obbligo di firma del dipendente sul certificato medico per accettazione.

Inoltre si prevede la concomitanza della visita per il rinnovo/rilascio della patente con quella per il rinnovo/rilascio del libretto sanitario adducendo un risparmio sulla "spesa sanitaria": non si comprende quale risparmio possa essere operato poiché è necessaria comunque l'effettuazione di due visite ed il rilascio di due certificati e pertanto andranno pagate due prestazioni distinte.

Il rappresentante dell'O.S. **FP CGIL**, sottolinea che i tagli alle risorse in bilancio e alle prossime assunzioni, in aggiunta ad un invecchiamento precoce del Corpo Nazionale, incideranno negativamente sulla qualità e l'efficienza del servizio di soccorso, arrecando ulteriori disagi per i cittadini.

Propone di avviare un progetto che preveda la possibilità di poter svolgere, anche attraverso l'acquisto delle apparecchiature necessarie per il rilascio dei certificati di idoneità alla guida VF, le relative visite mediche nelle sedi centrali e territoriali del CNVVF, cosa che potrebbe comportare una notevole riduzione di spesa.

L'O.S. **UIL PA**, condividendo le considerazioni suesposte, sottolinea che l'iter di visite proposto è già previsto per il rilascio/rinnovo del libretto sanitario e, pertanto, il personale è sottoposto ad un controllo eccessivo.

Chiede, inoltre, chiarimenti sulla disposizione prevista al punto 6f sulle modalità di revoca della patente.

L'O.S. **CONFSAL VV.F.** rileva che le disposizioni contenute nella bozza sono, in generale, molto restrittive cosa che penalizza il personale più anziano a fronte di una notevole necessità di autisti sul territorio.

Ricorda che l'O.S. che rappresenta ha più volte sollecitato chiarimenti sul tema della guida con lenti e proposto alcune soluzioni che non appaiono essere state prese in considerazione dal Gruppo di lavoro dedicato, tra cui l'equiparazione dei requisiti per ottenere la patente terrestre con quella nautica.

Segnala, altresì, che vi sono alcuni Comandi nei quali non vengono rispettati da anni i termini di rinnovo dei libretti sanitari, nonostante i ripetuti solleciti dei Comandanti, ed il personale continua a svolgere il servizio operativo, tecnico e amministrativo.

L'O.S. **USB PI** si dichiara contraria ad ogni forma che aumenti o solo sostenga la precarizzazione e chiedono che non sia obbligatorio il passaggio tra la patente di 2° e 3° grado.

Chiede, inoltre, di conoscere se siano previsti dei tempi di riposo prima dello svolgimento delle prove fotocromatiche.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

Infatti sia il fotocromatismo che il daltonismo può essere temporaneamente collegato a situazioni di stanchezza e di stress.

Ritiene, da ultimo, inaccettabile che, per operare risparmi di spesa, si preveda che il personale sia sottoposto agli accertamenti eseguiti da "un solo medico" ma è necessaria il vaglio di una Commissione medica composta, quindi, da diversi specialisti.

Il Direttore Centrale per la Formazione, sottolinea che per l'Amministrazione è prioritario che l'attività di guida si svolga nella massima sicurezza sia per i dipendenti che per gli utenti e questo è stato il principio seguito anche per gli aspetti sanitari, di cui tratta la bozza di direttiva in discussione.

Nella medesima logica è stata prevista l'equiparazione dei requisiti necessari per il conseguimento della patente nautica - per la quale erano richiesti dei parametri più ampi - con quelli per la patente terrestre, più rigidi.

Il Capo dell'Area Pianificazione e Controllo della Direzione Centrale per la Formazione ricorda che si è pervenuti al testo di direttiva proposto per omogeneizzare le varie disposizioni esistenti in materia e, con l'occasione, si è provveduto ad adeguare i requisiti alle norme in vigore per le patenti civili.

Pertanto sono state introdotte alcune novità, quale la possibilità di guida con lenti - che dal 1° agosto non verrà pertanto più limitata.

Riguardo alla contemporaneità delle visite per il rinnovo/rilascio delle patenti e del libretto sanitario si tratta di una indicazione fornita per semplificare le procedure ma non costituisce un obbligo.

Altrettanto dicasi per la controfirma del certificato, una presa d'atto della visita da parte del dipendente.

Il rilievo sulla validità del certificato non ha ragion d'essere poiché il tempo di sei mesi è relativo al tempo d'invio all'ufficio che rilascia la patente (precedentemente il limite era di due mesi) e non alla validità del certificato stesso.

Per quanto riguarda, invece, l'acquisto del macchinario per l'espletamento degli esami visivi ed audiometrici, informa che l'Amministrazione sta già provvedendo in tal senso, anche se non si è in condizione, ad oggi, di prenderne uno per Direzione Regionale, non essendovi in ognuna di esse, peraltro, il medico abilitato.

Ricorda, infatti, che sono medici abilitati solo quelli dell'Amministrazione e degli Enti convenzionati, cioè le Ferrovie dello Stato (cui si riferisce la dizione "Ente" nel testo della direttiva).

Da ultimo, per quanto riguarda la disposizione prevista al punto 6f questa si riferisce alle modalità di ricorso "avverso" la decisione di sospensione e/o revoca della patente da parte del medico competente.

Il Direttore Centrale per la Formazione, visti i chiarimenti forniti e la sostanziale condivisione del testo della proposta di direttiva riguardante la revisione delle disposizioni inerenti il rilascio/rinnovo delle patenti terrestri e nautiche VF di cui alle circolari n. 3 dell'1.6.2010 e M.I.S.A. n. 8 del 23.3.2006 da parte delle Organizzazioni sindacali, ritiene conclusa la trattazione dell'argomento posto all'ordine del giorno.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

Il **Direttore Centrale per la Formazione**, introduce la problematica inerente la circolare n. 3 dell'1.6.2010 relativa alle modalità di rilascio e rinnovo per la quale sono state inviate diverse bozze di modifica, chiarimenti ed integrazioni.

Le diverse versioni sono state dovute anche al recepimento di alcune delle osservazioni proposte dalle Organizzazioni sindacali, che hanno trovato accoglimento.

Nella bozza definitiva, inviata il 6 aprile scorso, sono stati inseriti alcuni chiarimenti riguardanti, in particolare, il tempo necessario per il rilascio della patente di 3° grado (per la quale si è passati dalla necessità di far decorrere sei mesi dopo l'acquisizione della patente di 2° grado, al diverso requisito dell'effettuazione di 30 ore di guida effettiva).

Altro punto particolarmente importante è la necessità di istituire la figura dell'Istruttore di guida volontario, problematica dirimente per l'Amministrazione.

Infatti, ci sono molti Comandi che hanno distaccamenti prevalentemente con personale volontario – per il quale, ad oggi, la patente è conseguibile solo dopo 10 anni di servizio. Per tale personale, peraltro, sussistono evidenti difficoltà a frequentare corsi tenuti da personale permanente in orari lavorativi.

Costituire la figura di Istruttore di guida volontario permetterà di istruire il personale volontario con maggiore semplicità e di aumentare sensibilmente il livello di sicurezza del personale volontario stesso.

L'O.S. **FNS CISL** ricorda che già con nota dell'11 aprile scorso era stata espressa viva contrarietà alla previsione di istituire la figura di Istruttore di guida volontario che può costituire un pericoloso precedente.

A tal proposito la FNS CISL conferma che è ormai necessaria e non più rinviabile la modifica del DPR 76/04 in relazione all'organizzazione del personale volontario VV.F..

Il Corpo Nazionale VV.F. non deve modulare la propria organizzazione sulle esigenze dei volontari e portando le proprie strutture a livelli molto diversi di propri standard.

Se l'esigenza di formazione per il personale volontario è reale, è auspicabile che si possa trovare un modo per organizzare corsi per i volontari con le risorse interne al Corpo stesso.

Il rappresentante dell'O.S. **FP CGIL** chiede nuovamente di affrontare in maniera approfondita la problematica del ruolo del personale volontario, allo scopo di definire il rapporto di collaborazione tra il Corpo Nazionale e la componente volontaria anche attraverso modifiche alla normativa di riferimento con riguardo, soprattutto, alla modifica del D.P.R. 76 del 2004 relativo ai compiti ed il ruolo del volontariato.

Inoltre, relativamente alla circolare n. 3/2010, ritiene non necessario apportare ulteriori correzioni in quanto questa già prevede, per l'insegnamento teorico e le esercitazioni di guida, la collaborazione del personale volontario qualificato in possesso di patente di guida non inferiore al 3° grado da almeno dieci anni.

Per tali ragioni, pur ritenendo il sistema del volontariato una risorsa imprescindibile per i Vigili del Fuoco, manifesta la contrarietà della FP CGIL alla proposta di istituire la figura dell'Istruttore Volontario, in generale, poiché ritiene che l'attività del volontario VVF deve essere concepita in chiave semplicemente integrativa e non sostitutiva dei ruoli di competenza del Corpo Nazionale.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

Per l'O.S. **UIL PA** non è possibile prevedere la formazione autonoma del personale volontario che, invece, deve essere formato e coordinato esclusivamente da personale permanente secondo una espressa riorganizzazione del settore che deve essere prevista in occasione della modifica del D.P.R. 76 del 2004.

L'O.S. **CONFSAL VV.F.** concorda sulla necessità di rivedere in maniera complessiva il D.P.R. 76/04 sui compiti ed il ruolo del volontariato e, conseguentemente, anche del regolamento di servizio.

Non ha particolari preclusioni alla possibilità di migliorare il sistema di rilascio delle patenti al personale volontario ma ritiene necessario che tutta la formazione avvenga sotto il controllo del personale permanente, anche attraverso forme di tutoraggio.

Per l'O.S. **USB PI** il ruolo di volontario coincide con quello di precario e non ritiene necessario aumentare, attraverso modalità surrettizie, questa tipologia di lavoratori.

Non condivide l'ipotesi di modificare il D.P.R. 76/04 ma ritiene necessario che venga, invece, applicato.

Il **Direttore Centrale per la Formazione**, sottolinea che la proposta di istituire la figura dell'Istruttore di guida volontario è stata concepita, da parte dell'Amministrazione, nello spirito di assumere la responsabilità della formazione di detto personale e di provvedere all'abilitazione, attraverso un esame condotto con le stesse modalità di quello rivolto al personale permanente, ed in ogni caso sotto lo stretto coordinamento del CNVVF.

Per quanto concerne la richiesta di revisione del D.P.R. 76/04, informa che è stata rinnovata la composizione della Commissione mista Amministrazione - Associazione nazionale Vigili del Fuoco Volontari, inattiva da tempo, per affrontare la tematica.

Infine, preso atto delle contrarietà espressa dalle Organizzazioni sindacali, ribadendo che la previsione della figura di Istruttore di guida volontario è una necessità per l'Amministrazione, dichiara concluso il confronto con le OO.SS. sulla bozza di circolare concernente le modifiche, i chiarimenti e le integrazioni alla circolare n. 3 dell'1.6.2010.

La riunione termina alle ore 18.45.

PER L'AMMINISTRAZIONE

PER LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI

DEL PERSONALE NON DIRETTIVO E NON DIRIGENTE

FNS CISL VVF

FP CGIL VVF

UIL PA VVF

CONFSAL VVF

USB PI VVF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO I: GABINETTO DEL CAPO DIPARTIMENTO

PER LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI
DEL PERSONALE DIRETTIVO E DIRIGENTE

FNS CISL VVF Federico Colucci

FP CGIL VVF _____

UIL PA VVF Antonio Lopez

CONFSAL VVF Giuseppe Cioffi