

ATTO CAMERA**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/00190****Dati di presentazione dell'atto**

Legislatura: 19
Seduta di annuncio: 26 del 22/12/2022

Firmatari

Primo firmatario: [ASCARI STEFANIA](#)
Gruppo: MOVIMENTO 5 STELLE
Data firma: 19/12/2022

Elenco dei co-firmatari dell'atto

| Nominativo co-firmatario | Gruppo | Data firma |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| PENZA PASQUALINO | MOVIMENTO 5 STELLE | 14/12/2022 |
| CARMINA IDA | MOVIMENTO 5 STELLE | 16/12/2022 |

Destinatari

Ministero destinatario:

- MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI
delegato in data 19/12/2022

Stato iter: IN CORSO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-00190

presentato da
ASCARI Stefania

testo di
Giovedì 22 dicembre 2022, seduta n. 26

ASCARI, PENZA e CARMINA. — Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. — Per sapere — premesso che:

si è appreso da organi di stampa delle mobilitazioni di Usb e Orsa, organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative all'interno della Fal (Ferrovie appulo lucane), a seguito delle misure adottate dall'ente nei confronti dei lavoratori inidonei;

Fal è una società a responsabilità limitata appartenente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nata dalla scissione delle Ferrovie calabro lucane nel 2001, concessionaria di servizi ferroviari ed automobilistici che collegano le regioni Puglia e Basilicata, operante nelle province di Bari, Matera e Potenza;

come per la categoria degli autoferrotranvieri, anche i lavoratori dipendenti di Fal sono sottoposti al regime di sorveglianza sanitaria attraverso visite mediche periodiche che certificano l'idoneità alla mansione specifica rispetto alla qualifica rivestita. Sarebbe che, in applicazione dell'articolo 24 del regio decreto n. 148 del 1931 e dell'articolo 4 dell'accordo nazionale 15 novembre 2005, in caso di inidoneità, definitiva o

temporanea, ai lavoratori spetterebbe un'aspettativa retribuita pari al 50 per cento o al 75 per cento, a seconda del numero di familiari a carico (2 o più);

le organizzazioni sindacali sopra citate avrebbero presentato, in sede di riunione sindacale, una specifica proposta bocciata dall'ente: il ricollocamento, senza aggravii di spesa, degli inidonei in ruoli compatibili con il loro stato di salute e utili a migliorare i servizi dedicati all'utenza (quali il presenziamento tornelli ai fini della tutela dei beni aziendali o il controllo dei titoli di viaggio per contrastare l'evasione tariffaria);

la categoria degli autoferrotranvieri è esposta a costanti rischi professionali, a responsabilità anche di natura penale, spesso costretta a turni di lavoro estenuanti in condizioni impossibili per garantire i servizi di trasporto;

quanto accaduto non può essere inteso come caso circoscrivibile unicamente nell'ambito contrattuale di Fal ma deve essere considerato come un problema dell'intera categoria –;

se i Ministri interrogati, nell'ambito delle proprie competenze, siano a conoscenza dei fatti esposti in premessa;

se e quali iniziative, anche di carattere normativo, intendano adottare al fine di garantire il pieno e completo esercizio del diritto al lavoro e alla retribuzione dei lavoratori dipendenti in condizioni di inidoneità, definitiva o temporanea, alla mansione rispetto alla qualifica rivestita;

se intendano convocare un tavolo al fine di valutare, unitamente alle organizzazioni sindacali sopra citate e agli organi di rappresentanza dell'ente Fal, la proposta di una ricollocazione, senza dimezzamento della retribuzione e senza aggravii di spesa, dei lavoratori dipendenti in condizioni di inidoneità, definitiva o temporanea, alla mansione rispetto alla qualifica rivestita.
(4-00190)

Classificazione EUROVOC:

EUROVOC (Classificazione automatica provvisoria, in attesa di revisione):

descrizione dell'impiego

rappresentanza del personale

salariato