

Richiesta lavoratori reparto MOF Ilva Taranto

Al Prefetto di Taranto

Al Dott. Ferrante Bruno

Al Direttore di stabilimento Ilva

All' Ing Antonio Colucci (C.A. MOF)

Loro sedi

Dopo il tragico evento e la perdita del caro collega Claudio Marsella, che ha colpito il reparto MOF, noi lavoratori, al termine delle giornate di sciopero, rientreremo sul posto di lavoro e opereremo solo a determinate condizioni, affinché venga tutelata la nostra integrità psico-fisica.

Le richieste per noi irrinunciabili sono:

- 1) ANNULLAMENTO DELL'ACCORDO DEL 10-09-2010 SIGLATO DA FIM FIOM UILM E ILVA, ACCORDO CHE NOI LAVORATORI DEL MOF ABBIAMO DISCONOSCIUTO DAL PRIMO MOMENTO, FIRMATO DAI SUDETTI SINDACATI SENZA IL NOSTRO CONSENSO;
- 2) ARMAMENTO MINIMO DI TUTTI I LOCOMOTORI A DUE UNITA' IN PRESENZA DI RADIOCOMANDO;
- 3) ARMAMENTO MINIMO DI TUTTI I LOCOMOTORI A TRE UNITA' IN ASSENZA DI RADIOCOMANDO;
- 4) MODIFICA DEL PIANO D'EMERGENZA, CHE ALLO STATO ATTUALE NON TUTELA I LAVORATORI;
- 5) ASFALTARE I PIANI DI CAMMINAMENTO E PULIZIA DEGLI STESSI;
- 6) RENDERE EFFICIENTE L'ILLUMINAZIONE DELLA ZONA ATTUALMENTE CON SCARSA VISIBILITA';
- 7) AUTOMAZIONE DI TUTTI I DEVIATORI (SCAMBI);
- 8) MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA GPS;
- 9) FERMATA OBBLIGATORIA DELLE MACCHINE IN SITUAZIONE DI SCARSA VISIBILITA' (IN CASO DI CONDIZIONI METEO NON FAVOREVOLI);
- 10) RISPETTARE LE DISTANZE DI SICUREZZA ALL'INTERNO DEI CAPANNONI FRA LA TRENATA E GLI ELEMENTI D'OSTACOLO (PONTILI INCLUSI);
- 11) REVISIONE DI TUTTE LE PRATICHE OPERATIVE SU MOVIMENTAZIONI PARTICOLARI E REVISIONE PERIODICA DEI LOCOMOTORI;
- 12) RIVEDERE IL CRITERIO DEL RILASCIO DELLE PATENTI PER LA CONDUZIONE DEI LOCOMOTORI.

Si richiede inoltre quanto segue:

- Tutte le pratiche operative siano a disposizione dei lavoratori sui mezzi locomotori, tanto da evitare inutili discussioni con i capi per la loro consultazione;
- Rivedere e chiarire la pratica operativa relativa alla discesa Bellavista;
- Miglioramento degli strumenti di comunicazione (radio);
- Prevedere pulsante d'emergenza per facilitare la comunicazione di eventuali malori o anomalie;
- Migliorare l'attuale sistema GPS in quanto si verifica sistematicamente l'accavallamento di informazioni trasmesse, tanto da rendere difficile l'interpretazione del messaggio;
- Insonorizzazione dei mezzi per evitare l'uso dei protettori auricolare (tappi e cuffie), che ostacolano l'ascolto di eventuali comunicazioni e mezzi in arrivo.

I LAVORATORI DEL MOF DICHIARANO QUANTO SEGUE:

- NEL CASO IN CUI TUTTI I PUNTI CONTENUTI NEL PRESENTE DOCUMENTO, IN AGGIUNTA AL REGOLAMENTO FERROVIARIO NON VENGANO ACCOLTI, RIBADIAMO LA NOSTRA FERMA INDISPONIBILITA' AD OPERARE IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI DI TUTELA DELLA NOSTRA SALUTE.

TARANTO 02/11/2012

I LAVORATORI MOF ILVA TARANTO