

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

presentata dall'On. FRANCESCO MARI il 14/11/2023 16:16

Al Ministro dell'Economia e delle finanze, al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti - Per sapere - premesso che:

con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma con la Regione Campania, avvenuto il 23 gennaio 2012, il Comune di Battipaglia ha ottenuto un finanziamento pari a 17,6 milioni di euro destinati alla realizzazione di una prima serie di interventi previsti dal Programma Integrato Urbano PIU' Europa Città di Battipaglia;

con Decreto n. 510 del 05 agosto 2014 l'Accordo di Programma del 23 gennaio 2012 è stato Integrato con un primo Atto aggiuntivo che ha rimodulato il Programma PIU Europa Città di Battipaglia ed approvato l'elenco integrato dei progetti ritenuti prioritari dall'Autorità cittadina e un ulteriore elenco di n. 12 interventi ammessi a finanziamento, dell'ammontare complessivo di 56.712.970,90 milioni di euro di cui 30.975.369,43 su risorse del PO FESR 2007/2013 ed i restanti €. 25.737.601,47 quale cofinanziamento comunale e altre fonti pubbliche e private;

i provvedimenti sottoscritti il 05 agosto 2014 sono stati ratificati con Delibera della Commissione Straordinaria del Comune di Battipaglia n. 106/G del 12/12/2014;

il progetto portante del Programma "PIU EUROPA" della Città di Battipaglia, cofinanziato con fondi comunitari, regionali, comunali e privati è rappresentato dalla realizzazione del "Centro Integrato di Interscambio Modale per il Trasporto delle Persone" che prevede anche la costruzione di un sovrappasso ferroviario;

la struttura, posizionata nei pressi della stazione ferroviaria, sull'area dell'ex scalo merci avrebbe dovuto avere la funzione di collegare il parcheggio d'interscambio con annesso terminal bus con la stazione ferroviaria, nonché le due parti della città a monte ed a valle del fascio di binari;

il 22 maggio la FP Cgil e l'11 ottobre tutte le organizzazioni sindacali hanno avanzato all'amministrazione comunale la richiesta di conoscere le ragioni dello stato di abbandono del cantiere 'Più Europa' e della mancata ultimazione e attivazione del sovrappasso;

l'incompletezza dell'opera continua a provocare danni alla mobilità, all'utenza e ai dipendenti degli uffici ubicati nelle zone limitrofe e occorre urgentemente individuare una soluzione credibile che permetta di uscire dallo stato di degrado e di incuria in cui versa l'area nei pressi della stazione ferroviaria di Battipaglia;

la realizzazione di un centro di interscambio modale è un progetto che avrebbe potuto avere ricadute importantissime per la città, ma come è ben noto i lavori sono fermi da troppo tempo; a parere dell'interrogante non si può attendere oltre, il completamento di quest'opera, per la quale

sono stati stanziati 17 milioni di euro di fondi pubblici, è necessaria per rispondere alle esigenze dei tanti lavoratori che giungono a Battipaglia in treno e per gli utenti della vicina sede dell'Inps, oggi costretti ad effettuare un percorso pedonale decisamente più lungo, disagiata e pericoloso per raggiungere gli uffici -:

quali iniziative di competenza intendano assumere, visto l'impegno di ingenti fondi pubblici, tra cui quelli rinvenienti dal Fesr, destinati alla realizzazione delle opere previste nel programma "Più Europa", affinché il suddetto cantiere possa ripartire e il sovrappasso ferroviario venga attivato perché l'opera possa essere utilizzata allo scopo immaginato in fase di progetto.

Presentatore
On. FRANCESCO MARI