



FTS/CSS - USB/Lavoro Privato

Segreterie Regionali



Comunicato

**VENERDÌ 14 GIUGNO 2013 SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE
NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Mentre in campo nazionale si continuano a tagliare risorse nel TPL, il 26 aprile ASSTRA ed ANAV hanno ottenuto, dai sindacati "rappresentativi" (...di chi?) per gli anni 2009/2010/2011, la concessione di poter ridurre la parte economica rispetto a quanto dovuto ai Lavoratori della categoria. Elargendo la misera somma di 700 euro lorde in forma di UNA-TANTUM in due soluzioni riferito al parametro 175. Tale somma, EQUIVALENTI A DUE/TRE CAFFÈ ALLA SETTIMANA, è stato sbandierato come un successo dai sindacati firmatari tra i Lavoratori.

A fronte di questa misera una UNA-TANTUM concessa dai sindacati "rappresentativi" (...di chi?), ASSTRA e ANAV, non ancora sazie, hanno ottenuto anche **una nuova disciplina per quattro istituti contrattuali**: Permessi ex L. 104/1992; Risarcimento danni, copertura assicurativa e tutela legale (tutto a carico dei Lavoratori); Patente di guida e CQC; Provvedimenti per il contrasto all'evasione tariffaria, già in vigore dal 1° maggio 2013. Si tratta di norme che, senza averne verificato il consenso dei lavoratori, già permettono alle aziende di realizzare soluzioni organizzative funzionali ai loro interessi.

Nel frattempo si continua a trattare sulle proposte/pretese dalle associazioni datoriali ASSTRA e ANAV già avanzate nell'ottobre 2012 quali: Aumento della durata nazionale dell'orario di lavoro settimanale pari a 40 ore; Estensione a 6 mesi del periodo di riferimento plurisettimanale per il computo della durata media dell'orario di lavoro (invece delle attuali 17 settimane); Previsione della durata massima dell'orario di lavoro settimanale pari a 60 ore; Avvicinamento delle prestazioni lavorative effettive del personale addetto all'esercizio all'orario contrattuale di lavoro. Percentuale minima 90%; Riduzione dei tempi accessori; Determinazione delle ore di lavoro straordinario obbligatorio (200 ore) e consensuale (200 ore); Ridefinizione della retribuzione utile per il calcolo della indennità di malattia; Ridefinizione del trattamento di malattia e di infortunio non sul lavoro nel periodo di carenza relativo a ciascun evento; Abrogazione dell'istituto "aumenti periodici di anzianità" e congelamento dei valori maturati; Conferma della normativa nazionale e abrogazione degli accordi di secondo livello intervenuti sulla materia degli inidonei; ecc..

BASTA CON CHI FIRMA ACCORDI E CONTRATTI SENZA RISPONDERE A NIENTE E A NESSUNO!! BISOGNA PRETENDERE UN CONTRATTO VERO CHE RIDIA RISORSE CERTE, DIGNITA' E DIRITTI ALLA CATEGORIA!!!

VENERDÌ 14 GIUGNO 2013 SCIOPERO NAZIONALE DI ORE 24 ORE

Nell'Azienda ARST il solo Personale viaggiante garantirà il servizio completo nelle seguenti fasce orarie:

PERSONALE VIAGGIANTE SETTORE AUTOMOBILISTICO -Tutte le Sedi Territoriali- dalle ore 06,00 alle ore 09,30; dalle ore 13,30 alle ore 16,00;

SERVIZIO FERROVIARIO - Tutte le Direzioni Esercizio - dalle ore 05,45 alle ore 08,45;dalle ore 12,45 alle ore 15,45;

PERSONALE VIAGGIANTE SETTORE METROTRANVIARIO - Sede Territoriale Metrotranviaria di Cagliari- dalle ore 06,00 alle ore 09,00; dalle ore 12,45 alle ore 15,45;

SEDE TERRITORIALE METROTRANVIARIA DI SASSARI- dalle ore 06,30 alle ore 09,30; dalle ore 12,45 alle ore 15,45;

SCIOPERIAMO COMPATTI E MANIFESTIAMO IL DISSENSO VERSO QUESTI SCEMPI !!!!

Le Segreterie Regionali

FTS/CSS

USB/Lavoro Privato