



**SBM – USB del Trentino**

Via G. Matteotti 109 – 38122 Trento (TN)  
Fax: 0461/934930  
Tel. 3426037092 – 3458839983



## **I LAVORATORI DI TRENINO TRASPORTI SPA PAGANO UNA FETTA DI VITALIZI!**

Abbiamo appreso dello scandaloso documento di condivisione che la Dirigenza della TTE, i sindacati CGIL, CISL, UIL e ORSA ed alla presenza dell'assessore ai Trasporti Gilmozzi e il dirigente del servizio trasporti pubblici della PAT Andreatta hanno stipulato.

Il documento, che dopo il Referendum potrebbe diventare un accordo vero e proprio, prevede dei punti vergognosi; infatti, la trasformazione dei 24 minuti ad agente unico in 10 minuti di prestazione effettiva di cui 10 dei 24 saranno monetizzati e questi verranno utilizzati per la copertura in parte delle maggiori percorrenze a vuoto, riduzione del tempo di pulizia dei mezzi per il servizio extraurbano da 30 a 25 minuti e i 5 minuti ridotti, serviranno come recupero nei 3 turni complessivi nelle residenze di Trento, Rovereto e Predazzo, orario di lavoro di 7.03 minuti, con possibilità di sfiorare di 21 minuti che saranno pagati come lavoro ordinario, mentre ci sarà la possibilità di eccedere fino a 60 minuti oltre l'orario di lavoro, ma di questi solo 39 minuti saranno paganti come straordinario, inoltre fissano un limite alle esternalizzazione dei servizi a ditte private nella percentuale del 10% calcolato su tutte le percorrenze dei delle linee extraurbane già affidate agli stessi.

Nella premessa all'ipotesi di accordo si parla di una riduzione dei costi, ma essendo stata fatta la scelta dell'affidamento in house (cioè non viene fatta una gara d'appalto aperta), e quindi la Trentino Trasporti non concorre sul libero mercato, non si capisce come mai debba ridurre i costi, anche perché essendo una Spa partecipata a maggioranza dalla Provincia Autonoma di Trento ed in quote minori da svariati comuni della regione, dovrebbe creare stato sociale e non profitto.

Ma un'altra ragione per cui i lavoratori di Trentino Trasporti sono ricattati è la privatizzazione, perché a detta della PAT, ha un costo inferiore a Trentino Trasporti, ma questo costo inferiore è dettato dall'applicazione del CCNL Autorimesse anziché Autoferro, anche se il servizio svolto dagli autonoleggiatori privati è lo stesso di Trentino Trasporti Spa, linee inferiori ai 50 Km, linee urbane, extraurbane e scuolabus; infatti la maggior parte delle entrate del CTA non derivano da servizi di Noleggio ma da servizi effettuati per conto della PAT.

I temi trattati in questo volantino a breve verranno trattati in un assemblea aperta a lavoratori e lavoratrici della Trentino Trasporti, ma anche ai cittadini comuni, perché il Trasporto Pubblico Locale è un bene comune.

**USB e SBM ci sono e lottano assieme a voi.**

Trento, 10 luglio 2014



Via Giacomo Matteotti n. 109  
38122 TRENTO (TN)  
☎ 342/6037092 ☎ 0461/934930  
@ [sbm.trento@yahoo.it](mailto:sbm.trento@yahoo.it)  
@ [trentino@usb.it](mailto:trentino@usb.it)



## COMUNICATO AL PERSONALE DI T.T.E. SPA

☛ **NO AL PAGAMENTO DI 21 MINUTI COME LAVORO ORDINARIO E SOLO 39 MINUTI COME STRAORDINARIO!**

**MA: PAGAMENTO DI TUTTI I 60 MINUTI COME STRAORDINARIO!**

☛ **NO ALLE ESTERNALIZZAZIONI, ANCHE SOLO DEL 10%!**

**MA: RIENTRO IN TRENTO TRASPORTI DEI SERVIZI ESTERNALIZZATI!**

**Applicazione anche agli autonoleggiatori privati del CCNL autoferro, perché svolgono gli stessi servizi di Trentino Trasporti.**

☛ **NO ALLO SMEMBRAMENTO DEI 24 MINUTI AD AGENTE UNICO!**

**MA: MANTENIMENTO DEI TEMPI COME ERANO IN PRECEDENZA!**

**PER QUESTI MOTIVI  
VI CHIEDIAMO DI DIRE NO  
ALL'ACCORDO DI T.T.E, CGIL,  
CISL, UIL E ORSA.**

**Trentino Trasporti è un'azienda con capitale a maggioranza pubblico ed a cui il servizio è affidato in "house", quindi non c'è ragione per cui debba ridurre i diritti ai lavoratori!**

**Per di più essendo una società a maggioranza pubblica l'obiettivo dovrebbe essere il soddisfacimento della mobilità, la sicurezza degli utenti e il benessere sociale dei propri dipendenti, non quello di fare profitto!**