

# ALFA ROMEO 2500 C

## "Gloria o Disonore alla Mille Miglia 2011??"

Cari colleghi, come tutti certo saprete la Mille Miglia di quest'anno ha visto al via anche una splendida Alfa Romeo 2500 C rossa fiammante, questa vettura presentata come auto storica dell'amministrazione è stata condotta lungo il celebre percorso da un gruppo di colleghi (di ogni livello) vestiti da "giovani balilla" e pronti a scattare sull'attenti al cospetto dei due "Compagni di Merenda" romani (*ndr TRONCA e PINI*).

Vogliamo pensare che questi colleghi, se non fossero stati tratti in inganno dalle roboanti Comunicazioni di Servizio emanate dal nostro forse "**disinformato**" comandante, si sarebbero volentieri sottratti a questa ennesima messinscena.

Utilizziamo il termine "disinformato" perché in caso contrario dovremmo usare termini ben diversi per definire l'atteggiamento del nostro dirigente (prono, servile, paggio, cortigiano ecc. ecc.) Si proprio lui... quello che dice di non avere amici!!

### **Ci scusiamo con questo noioso preambolo e veniamo alla "ciccia"...**

*Insospettiti dalle discordanti versioni fornite sull'origine della vettura, infatti, dall'ODS si rileva come fosse appartenuta all'Ispettore Generale Pieche mentre dal sito Vigilfuoco si scopre che è stata una vettura utilizzata dal Comandante di Milano per il soccorso e custodita presso il museo di Mantova (fino ad ora mai vista da alcun visitatore) siamo in modo del tutto **casuale** venuti in possesso di una serie di documenti che rivelano quanto segue:*

**La splendida vettura non appartiene all'amministrazione...** la sua targa, infatti, è **BG 18250** ed appartiene (dal **12/02/1991**) alla "**ITALCAR Srl**" con sede in Dalmine (BG) via Baschenis snc. Peraltro il suo numero di iscrizione all'**ASI (1661)** la identifica inequivocabilmente.

I precedenti proprietari risultano essere in sequenza:

- dal 23/03/1986 al 29/12/1987 "AUTOTRASPORTI COLOMBO"
- dal 30/12/1987 al **11/02/1991** "**COLANGELO NICOLA**"  
**(punto di massimo contatto con i VIGLI del FUOCO in quanto autovettura PRIVATA di un Dirigente del CNVF).**

**Quello sin qui narrato ci sembra già sufficiente per porsi legittime domande di varia natura, sia sul piano morale che prettamente amministrativo contabile....**

Ma preferiamo, concludere l'esposizione dei fatti ricordando alcune simpatiche "MAGIE" realizzate dai nostri lungimiranti dirigenti:

- **Nella prima decade del mese d'aprile** l'auto partecipa ad una cerimonia nuziale, è ancora vestita di blu e porta con molta naturalezza la targa **VF 2606 (ASI 1661)**.
- **In seguito cambia colore** e diventa rossa, indossando un abitino "plastico" molto aderente; veste ancora la targa **VF 2606 e fremente, si prepara alla competizione... tanta era la voglia di esibirla che la "star" appare sul sito dell'amministrazione in questa configurazione.**
- **La partenza della gara si avvicina** ed i nostri Dirigenti pensano sia giunto il momento di cambiare qualche accessorio e decidono di farle vestire la targa **VF 4774 (ASI 1661)**.

Aggiungiamo che l'auto ha portato sicuramente in dote **buoni carburante per i mezzi al seguito**, oltre ad una consistente scorta di carburante in taniche trasportato dai

“giovani balilla” in modo *approssimativamente sicuro* sugli automezzi, inoltre un carro officina è stato appositamente allestito per l’occasione e dotato di tutti gli annessi e connessi.

A proposito non dimentichiamo l’utilizzo dell’elicottero per le riprese.

Veniamo alle domande... ***Perché ci si prende tanta cura di un’autovettura NON appartenente all’amministrazione e si spende denaro pubblico per effettuare le necessarie manutenzioni pre-gara quando non ci sono i soldi per riparare le autopompe e si parla di chiudere i Nuclei Elicotteri?***

***Perché si presenta un’autovettura per quello che non è e si sperpera denaro che dovrebbe essere speso per garantire sicurezza ed efficienza dei mezzi di soccorso?***



Eccola nell’officina del Comando nella sua livrea originale  
blu e targata BG 18250 (ASI 1661)  
pronta a “subire” l’oneroso lifting per mascherare i segni del tempo



Guardate quant'è carina il giorno del matrimonio  
blu e targata VF 2606 (ASI 1661)



**Così appare sul sito dell'amministrazione  
rossa e targata VF 2606 (ASI 1661)**



**Finalmente il lavoro è concluso, ora è pronta per la gara...  
rossa e targata VF 4774 (ASI 1661)**

Qui si conclude questo primo resoconto, tutto quanto descritto è ampiamente documentato, sia per quanto riguarda le visure al P.R.A. che per le visure camerali della società proprietaria del veicolo.

**Invitiamo le OO.SS.** a considerare l'opportunità di chiedere chiarimenti circa la correttezza delle spese sostenute dalla Pubblica Amministrazione a favore di un veicolo appartenente a terzi ed inoltre a chiedere conto di come sia possibile proporre tagli per interventi a mezzo soccorso quando si sperano in maniera simile importi cospicui.

Diversamente, o parallelamente, provvederemo ad interessare quegli organismi dello Stato che per compito istituzionale si occupano di verificare la correttezza dei flussi di denaro a disposizione delle varie amministrazioni.