

A:  
Comando Provinciale  
Vigili del Fuoco  
Alessandria

Premesso che su disposizione della SO provinciale il sottoscritto Alpa Vladimiro veniva inviato con l'AG VF22977, in qualità di autista con il Vigile Permanente Tescaro, in supporto del distaccamento di Acqui Terme per incidente stradale - numero di relazione 2363 del 26-05-2011.

Giunti sul posto la situazione risultava la seguente: un autoarticolato si scontrava frontalmente con autovettura occupando la sola corsia in direzione Alessandria. Il 118 presente sul posto aveva già constatato il decesso del conducente della vettura. Con l'AG ci si posizionava tra l'incidente e l'APS di Acqui, come di consuetudine, a protezione degli operatori del soccorso presenti sul posto e ci si metteva a disposizione del Capo Partenza della squadra di Acqui.

Il CS Mandaglio, in qualità di ROS, disponeva, di posizionare l'AG per disincagliare la vettura bloccata dalla motrice dell'autoarticolato, ci si coordinava con l'uso della radio di servizio. Dopo esserci posizionati e predisposto il verricello dell'AG, i Carabinieri sul posto, ci informavano che non era ancora arrivata l'autorizzazione del magistrato per la rimozione del mezzo e pertanto del cadavere del conducente. Per questo motivo di concerto si decideva di spostare l'AG e di posizionarla oltre l'APS del distaccamento (a circa 150 mt dall'incidente) verso Acqui, sulla corsia in direzione Alessandria, tra l'APS e la vettura dei CC. Questo per consentire il ripristino della circolazione su una sola corsia per e smaltire la lunga coda di automezzi che nel frattempo si era formata sulla St. provinciale Alessandria - Acqui. La strada in direzione Alessandria era chiusa all'altezza della rotonda poco distante con l'ausilio di una sola transenna non presidiata da alcun operatore della viabilità. Pertanto l'AG era posizionata con il muso in direzione contraria al senso di marcia (contromano). Al fine di garantire la sicurezza venivano lasciati inseriti tutti i dispositivi luminosi presenti (luci, lucciola e stroboscopiche) e l'AG in moto.

Il Vigile Tescaro mi raggiungeva (l'AG è dotata della solo radio fissa e di nessuna portatile) e mi informava che da lì a breve avrebbero spostato l'APS del distaccamento ed io, con l'AG, mi sarei dovuto posizionare al posto della stessa per riprendere le operazioni appena giunto il nulla osta delle autorità competenti. In tal modo prima dell'incidente sarebbe rimasta la vettura dei CC rivolta verso Alessandria! Nel frattempo terminava il turno di servizio B, e il personale di Acqui richiedeva il cambio alla SO provinciale. Il sottoscritto comunicava alla SO provinciale (turno D) che eravamo operativi, pronti a muovere in caso di necessità e che avrei aggiornato la stessa non appena riposizionati.

Nel frattempo il Capo Turno del D, via radio, domandava se il personale di AG richiedeva il cambio, al quale si comunicava che avremmo terminato noi le operazioni in corso. Contestualmente giungeva il personale del distaccamento di Acqui, turno D, con una CA per il loro cambio, gli stessi superavano l'AG e si posizionavano con il mezzo tra l'APS e la vettura del CC.

Il Vigile Tescaro si recava nuovamente sullo scenario dell'intervento per acquisire informazione dal nuovo ROS presente. Il sottoscritto rimaneva sull'AG con il mezzo in moto nella posizione sopra descritta.

Dagli specchi retrovisori dell'AG vedevo il CS Voglieri del distaccamento di Acqui, turno D, superare l'APS e la vettura dei CC, pertanto comprendevo che si dirigeva verso l'AG a quel punto scendevo e mi avvicinavo a Lui; lo stesso mi comunicava che non serviva più il nostro intervento e che potevamo rientrare. A questo punto il Vigile Permanente Tescaro mi raggiungeva e iniziavamo il rientro presso la sede centrale dandone comunicazione alla SO provinciale.

**Appreso che, il CS Voglieri, lamenta la mia non collaborazione per la riuscita dell'intervento, in quanto non sarei sceso dall'AG, ribadisco quanto sopra già descritto:**

- l'AG veniva posizionata, per consentire la riapertura della viabilità (su una sola corsia) a circa 150 mt dall'incidente, con il muso della stessa in direzione Acqui, contromano;**
- la strada era chiusa da una sola transenna, fatto verificato richiedendo informazioni alla seconda autovettura dei CC giunta sul posto (infatti da lì a poco arrivò sull'intervento una vettura privata e poi un furgone).**
- Il ROS ne verbalmente, ne con l'ausilio del collega Tescaro (anche lui autista – che rimaneva a disposizione della squadra), ne con l'ausilio della radio di servizio richiedeva la mia personale presenza fisica sull'intervento, tanto meno disponeva sull'utilizzo dell'AG.**

**Pertanto in considerazione della valutazione fatta, il sottoscritto non lasciava l'AG incustodita ma rimaneva a bordo della stessa, alla radio, con tutti i dispositivi di segnalazione luminosi accesi.**

Alessandria li 01/06/2011

In fede  
Alpa Vladimiro

USB PI Vigili del Fuoco