



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO  
Ufficio Gestione Tecnico Operativa della Flotta Aerea

Roma, data del protocollo

- A Direzione Centrale per la Formazione
- A Direzione Interregionale VVF Veneto Trentino - AA e Direzioni Regionali VVF sede di Reparto volo
- A Centro Aviazione VVF e Reparti Volo VVF

**OGGETTO:** Standardizzazione sull'elicottero AB 412 del personale aeronavigante ex Corpo Forestale dello Stato

Con l'obiettivo di impiegare il personale aeronavigante proveniente dal Corpo Forestale dello Stato in tutte le missioni operative svolte dal Corpo con l'elicottero AB412, questo ufficio ha predisposto, con il contributo dei piloti istruttori, le bozze dei programmi di formazione per il conseguimento delle abilitazioni di Copilota Pronto Impiego AB412 e Capo Equipaggio AB412, che si allegano, a partire dalle abilitazioni attualmente possedute. Le abilitazioni riconosciute al personale ex CFS, in corso di trascrizione sulle licenze di volo da parte di codesto ufficio, sono state infatti rilasciate con limitazioni, ai sensi del decreto n. 25 del 23.02.2017.

L'attività sopra indicata trova riscontro nell'atto autorizzativo del Sig. Capo Dipartimento, anch'esso allegato. Si ritiene che l'attività di formazione di cui sopra debba essere avviata a partire dai piloti che, in sede di rilascio del brevetto e licenza dei vigili del fuoco sono stati abilitati sul tipo AB412 quali "*pilota capo equipaggio (CE), con esclusione impiego su acqua con sommozzatori o elisoccorritori ed impiego elicottero in cat A per voli HEMTS*".

I percorsi di formazione delineati potranno essere contratti, in termini di ore di volo e numero di missioni, in base alle *skill* dimostrate da piloti ex CFS, secondo le valutazioni dei piloti istruttori VVF incaricati.

L'Ufficio Coordinamento Soccorso Aereo provvederà, successivamente, anche a proporre per il CRE Franco POGGIANTI il percorso per il pieno conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo professionale sull'elicottero AB412 VVF.

Lo svolgimento dell'attività di volo dovrà essere preceduta da attività teorica volta a completare la conoscenza della normativa aeronautica Vigili del Fuoco, delle componenti elisoccorritori, sommozzatori e delle Procedure Operative Standard VVF. Le missioni di volo avranno durata di circa cinquanta minuti ciascuna, saranno precedute e seguite da apposito briefing. Per la modulistica i piloti istruttori si atterranno a quanto previsto dai documenti richiamati in allegato.

In relazione a quanto sopra esposto si richiede l'approvazione dei programmi di formazione trasmessi e l'istituzione dei corsi per il personale riportato nella nota prot. n. DCEMER n. 10469 del 31 maggio 2017.

Cordiali saluti

Il Direttore Centrale  
Romano  
(firma digitale ai sensi di legge)

# standardizzazione elicottero AB 412 piloti di elicottero provenienti dall'ex Corpo forestale dello Stato

## abilitazione ex CFS

### **pilota abilitato (PA)**

## abilitazione da conseguire

### **copilota pronto impiego CPI AB 412 VVF**

missioni da svolgersi in posizione CM2

riferimento: "AB 412 Training Manual" allegato al "Manuale Operativo parte D – Procedure Generali di Addestramento" - Edizione n.0 del 12.01.2015

pilota abilitato (TR)

|   |  |
|---|--|
| 1 | procedure normali (1 ora)                                  |
| 2 | procedure d'emergenza (1 ora)                              |
| 3 | volo in montagna con verricellata elisoccorritore (1 ora)  |
| 4 | volo in montagna con verricellata elisoccorritore (1 ora)  |
| 5 | volo su mare . 1 missione SAR impiego sommozzatori (1 ora) |
| 6 | impiego benna antinendio(1 ora)                            |
| 7 | gancio baricentrico massimo carico (1 ora)                 |
| 8 | consolidamento manovre operative (1 ora)                   |
| 9 | esame finale (1 ora)                                       |

### **pilota operativo limitato (POL)**

### **pilota capo equipaggio CE AB 412 VVF**

missioni da svolgersi in posizione CM1

riferimento : "Manuale dell'Addestramento del personale pilota – linea AB 412 – tutte le versioni" (nota Area Soccorso Aereo n. 4345/3250/C4 del 15 dicembre 2011)

copilota pronto impiego  
(CPI) o pilota capo  
equipaggio (CE), limitato  
ai voli d'istituto

|    |  |
|----|--|
| 5  | aree ristrette   |
| 8  | gancio baricentrico basico   |
| 9  | verricello basico  |
| 10 | benna antincendio  |
| 11 | benna antincendio  |
| 13 | operazioni in categoria A  |
| 14 | operazioni in categoria A  |
| 15 | operazioni in categoria A  |
| 18 | volo in montagna-gancio baricentrico   |
| 19 | volo in montagna-gancio baricentrico   |
| 21 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 22 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 23 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 24 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 25 | verricello sommozzatori  |
| 26 | verricello sommozzatori  |
| 27 | ricerca SAR mare-verricello sommozzatori                                     |
| 28 | ricerca SAR mare-verricello sommozzatori                                     |
| 29 | appontaggi   |
| 30 | esecuzione modello 014   |
| 31 | esame finale   |

# standardizzazione elicottero AB 412 piloti di elicottero provenienti dall'ex Corpo forestale dello Stato

## abilitazione ex CFS

**pilota operativo (PO)**

pilota capo equipaggio  
(CE), limitato ai voli di  
istituto

## abilitazione da conseguire

**pilota capo equipaggio CE AB 412 VVF**

missioni da svolgersi in posizione CM1

riferimento :“Manuale dell'Addestramento del personale pilota – linea AB 412 – tutte le versioni” (nota Area Soccorso Aereo n. 4345/3250/C4 del 15 dicembre 2011)

|    |  |
|----|--|
| 9  | verricello basico  |
| 21 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 13 | operazioni in categoria A  |
| 15 | operazioni in categoria A  |
| 22 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 23 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 24 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 25 | verricello sommozzatori  |
| 26 | verricello sommozzatori  |
| 27 | ricerca SAR mare-verricello sommozzatori                                     |
| 29 | appontaggi   |
| 31 | esame finale   |

# standardizzazione elicottero AB 412 piloti di elicottero provenienti dall'ex Corpo forestale dello Stato

## abilitazione ex CFS

**pilota operativo (PO)**

pilota capo equipaggio  
(CE), limitato ai voli di  
istituto ed AIB

## abilitazione da conseguire

**pilota capo equipaggio CE AB 412 VVF**

missioni da svolgersi in posizione CM1

|    |  |
|----|--|
| 13 | operazioni in categoria A  |
| 15 | operazioni in categoria A  |
| 22 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 23 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 24 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 25 | verricello sommozzatori  |
| 26 | verricello sommozzatori  |
| 27 | ricerca SAR mare-verricello sommozzatori                                     |
| 29 | appontaggi   |
| 31 | esame finale   |

**pilota elisoccorritore (HHO)**

pilota capo equipaggio  
(CE), con esclusione  
impiego su acqua con  
sommozzatori o  
elisoccorritori ed impiego  
elicottero in cat A per  
voli HEMTS

**pilota capo equipaggio CE AB 412 VVF**

missioni da svolgersi in posizione CM1

riferimento :“Manuale dell'Addestramento del personale pilota – linea AB 412 – tutte  
le versioni” (nota Area Soccorso Aereo n. 4345/3250/C4 del 15 dicembre 2011)

|    |  |
|----|--|
| 13 | operazioni in categoria A  |
| 15 | operazioni in categoria A  |
| 22 | volo in montagna-operazioni con verricello                                   |
| 23 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 24 | ricerca SAR-verricello montagna, aree ristrette e verricello elisoccorritori |
| 25 | verricello sommozzatori  |
| 26 | verricello sommozzatori  |
| 27 | ricerca SAR mare-verricello sommozzatori                                     |
| 29 | appontaggi   |
| 31 | esame finale   |

# standardizzazione elicottero AB 412 piloti di elicottero provenienti dall'ex Corpo forestale dello Stato

## abilitazione ex CFS

**specialista tecnico di bordo**

specialista tecnico di  
bordo (TB), con  
esclusione impiego su  
acqua con sommozzatori  
o elisoccorritori

## abilitazione da conseguire

**tecnico di bordo TB AB 412 VVF**

riferimento : nota n. 221/3250/C4 del 22 gennaio 2015 dell'Ufficio Soccorso Aereo-  
Vigilanza sulla Sicurezza del Volo

|    |   |
|----|---|
| 2  | missione dedicata all'utilizzo del verricello con l'impiego di un manichino o altro carico inerte con l'esecuzione di almeno quattro operazioni di discesa e quattro operazioni di salita; lo svolgimento dell'attività con esito positivo è propedeutico allo svolgimento delle missioni in cui sul verricello è appeso/i elisoccorritori e o sommozzatori             |
| 3  | missione in montagna dedicata all'utilizzo del verricello con l'impiego di un manichino o altro carico inerte con l'esecuzione di almeno quattro operazioni di discesa e quattro operazioni di salita; lo svolgimento dell'attività con esito positivo è propedeutico allo svolgimento delle missioni in cui sul verricello è appeso/i elisoccorritori e o sommozzatori |
| 4  | impiego del verricello con elisoccorritore con l'esecuzione di almeno quattro operazioni di discesa e quattro operazioni di salita  |
| 5  | ricerca in mare   |
| 6  | missione su specchio d'acqua con sommozzatori che prevede almeno due lanci di un sommozzatore e, con verricello, due calate e recupero di personale sommozzatore  |
| 7  | missione su specchio d'acqua con sommozzatori che prevede almeno due lanci di un sommozzatore e, con verricello, due calate e recupero di personale sommozzatore  |
| 12 | vincolo e svincolo ad un punto di sosta a seguito di calata o recupero dall'elicottero  |
| 13 | esame finale  |



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
**DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO**  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO  
Ufficio Gestione Tecnico Operativa della Flotta Aerea

Roma, data del protocollo

Direzione Centrale per la Formazione

Direzioni Regionali VVF Lazio, Liguria e  
Piemonte

Comando Provinciale VVF Rieti

**OGGETTO:** Attività su simulatore AB 412 – missione personale Reparto volo Genova e Torino

Si dispone l'invio in missione dei piloti SDAC Roberto BORGHI e SDAC Roberto MANDRELLI, presso il centro addestramento della società HPE di Rieti, per svolgimento dell'attività di addestramento sul simulatore dell'elicottero AB412.

Le modalità della missione sono le seguenti:

- 1) il vitto e il pernottamento saranno fruiti presso le strutture del CNVVF;
- 2) decorrenza in data 23 ottobre 2017 per il pilota SDAC Roberto MANDRELLI e in data 27 novembre 2017 per il pilota SDAC Roberto BORGHI;
- 3) durata giorni cinque;
- 4) si autorizza l'utilizzo del mezzo di servizio ovvero del mezzo ferroviario o aereo se di costo inferiore.

**IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)**



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

A Direzione Centrale per la Formazione

p.c.: A Ufficio del Dirigente Generale – Capo del CNVVF

A Direzione Centrale per le Risorse Umane

**OGGETTO:** Abilitazioni aeronautiche personale transitato dall'ex Corpo Forestale dello Stato.

Questa Direzione Centrale ha provveduto, ai sensi dell'art.8 decreto n. 25 del 23.02.2017, a nominare le Commissioni per il rilascio dei brevetti, delle licenze e delle abilitazioni VVF al personale aeronavigante proveniente dal Corpo Forestale dello Stato (rif.: allegato 1 - decreto n. 33 del 2.03.2017 e allegato 2 - decreto n. 48 del 20.03.2017).

Si trasmettono i verbali contenenti i risultati degli accertamenti svolti con l'indicazione delle abilitazioni da rilasciare a ciascun pilota e specialista ex CFS (rif. allegati 3 e 4), ai sensi dell'art. 8 commi 1 e 2 del citato decreto n. 25 del 23.02.2017.

Si trasmette altresì l'elenco del personale specialista ex CFS con l'indicazione delle abilitazioni di manutenzione da rilasciare sull'elicottero AB 412 ai sensi dell'art.8 comma 3 del decreto n. 25 del 23.02.2017 (rif. allegato 5), a seguito del certificato di organizzazione di manutenzione aeronautica Part-145 ricevuto dall'Amministrazione da parte dell'Enac (rif. allegato 6).

Si chiede di rilasciare a tutto il personale aeronavigante ex CFS il brevetto di pilota di elicottero o di specialista di elicottero e la relativa licenza di volo secondo l'abilitazione indicata nei documenti allegati.

Si segnala l'urgenza del rilascio dei brevetti e delle licenze in ragione delle impellenti necessità.

Si ringrazia.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Romano  
(Firmato digitalmente ai sensi di legge)

Allegati:

- 1) decreto n. 33 del 2.03.2017;
- 2) decreto n. 48 del 20.03.2017;
- 3) verbali sedute d'esame a Cecina;
- 4) verbali sedute d'esame a Rieti;
- 5) personale specialista exCFS con abilitazioni da rilasciare su elicottero AB 412 ai sensi dell'art.8 comma 3 del decreto n. 25 del 23.02.2017;
- 6) certificato di approvazione impresa di manutenzione n. IT.145.0389 .