

AL CAPO NUCLEO	SDAC PIL PASQUALE ALESSANDRONI
AL RESPONSABILE CNAV	SDACE CLAUDIO MIANO
EPC RESPONSABILE QUALITA'	DVD ING ONOFRIO LO RUSSO
EPC RESPONSABILE TECNICO NAZIONALE	DVD ING MATTEO MONTEROSSO
EPC RESPONSABILE SIC. VOLO NAZIONALE	DVD ING GIULIO BERNABEI

Oggetto : corsi di formazione di tecnici di bordo e piloti presso il Nucleo Elicotteri Pescara

In riferimento alla disposizione dell'UCSA n° 18069 del 16/10/2017 inerente la standardizzazione operativa del personale aeronavigante ex corpo forestale dello stato , il Capo Nucleo , ha portato a conoscenza che il dato corso probabilmente verrà svolto presso la sede di Pescara.

Il personale specialista, pur condividendo la scelta del Superiore Ministero di ottimizzare le risorse professionali dei colleghi ex forestali, si fa presente che per formare, standardizzare ed esaminare i tecnici di bordo è necessario disporre di Istruttori/indottrinatori Operativi di Tecnici di Bordo (Istr.verricellisti). Risorsa professionale che il nostro settore Aeronavigante VVF è carente e più volte ne è stata richiesta la formazione. Ad oggi mai espletata.

Con ultima disposizione n° 16528 del 18/9/2017, l'UCSA ha aggiornato la propria organizzazione completa di personale aeronavigante, mezzi , infrastrutture e competenze, dando al Centro nazionale Addestramento Volo presso il Centro Aviazione di Roma Ciampino le competenze necessarie a svolgere il proprio ruolo.

Il CNAV dovrebbe fornire quanto necessario in conformità al CAME, al MOP e alle regole civili aeronautiche per formare, standardizzare e certificare il personale Aeronavigante in modo da garantire un alto livello professionale, di qualità e di sicurezza volo come assolutamente necessario per una amministrazione, la nostra , che rappresenta la massima istituzione di soccorso civile.

Pertanto i corsi si dovrebbero svolgere presso il CNAV e i Tecnici di bordo come avviene per i Piloti dovrebbero avere un iter formativo seguito da personale tecnico istruttore , a sua volta riconosciuto a livello nazionale , che ne garantisca la standardizzazione.

Si chiede pertanto quando di seguito:

- 1) di interrompere lo stile di " pompieri volanti" per quanto riguarda la formazione dei Tecnici di Bordo, ma di procedere con celerità alla formazione delle figure professionali mancanti ;
- 2) di non organizzare corsi operativi fino al completamento professionale sopra citato;
- 3) di organizzare i futuri corsi principalmente presso la scuola e utilizzare gli elicotteri assegnati o altri elicotteri dietro consultazione del Responsabile Tecnico Nazionale che è supervisore del programma dei fermi macchina manutentivi dell'intera flotta e non permettere eventuali corsi isolati nei Reparti Voli che potrebbero alterare negativamente i programmi manutentivi a discapito della operatività del Nucleo stesso.

La richiesta di cui sopra è motivata da una assoluta necessità di acquisire maggiore professionalità e sicurezza anche a seguito di numerosi inconvenienti accaduti durante corsi operativi ed esami.

Tecnici operativi che si alternano e si prestano a fare da indottrinatori , pur con la buona volontà, non possono garantire un iter formativo standardizzato ad un futuro tecnico di bordo .

E' una semplice famigliarizzazione in stile "casereccia" che genera una inadempienza aeronautica, essendo la nostra unica amministrazione a non avere una fonte certificata di corsi al verricello.

Pertanto per i motivi sopra descritti, Il personale tecnico del nucleo porta a conoscenza che fino a quando non verranno formate le figure professionali sopra descritte non parteciperà, come indottrinatore, ai corsi operativi .

si porge distinti saluti

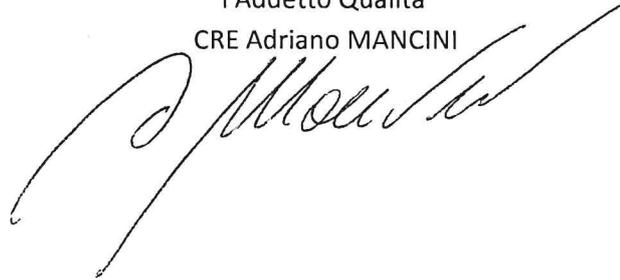
Pescara li 30/10/2017

PER

il Personale Tecnico del Nucleo elicotteri Pescara

l'Addetto Qualità

CRE Adriano MANCINI



Maurizio Sorrows Autoub

Alfonso

Stefano Williams

Vito Merlino

Antonio Sorris

Antonio Sorris

Satolo

