

**COM-MI - Comando Prov. VVF
MILANO**

Registro: **Registro Ufficiale AOO COM-MI**

Oggetto: **comunicazioni varie**

Classificazione:

Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO MILANO

MINISTERO DELL'INTERNO

Num. Protocollo: **0061625**

Data: **28/11/2009 18:10:42**

Milano, 27/11/2009

CAP 20154 - Via Messina, n.35/37
Tel. 02.31901 - Fax 02.3190371
e-mail: comando.milano@vigilfuoco.it

AI

MINISTERO INTERNO
Dipartimento Dei Vigili Del Fuoco, Del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Direzione Centrale per le Risorse
Logistiche e Strumentali
Area VI - Macchinari e Materiali

Direzione Regionale VV.F. Lombardia
Via Ansperto - MILANO

PROT. 61625 del 28-11-2009

pc.

Oggetto **Riparazione Autoscala Iveco - Magirus DLK 37, targa VF 19094**

Conclusioni

Il modello di autoscala in questione presenta rotture del medesimo tipo, addebitabili con ogni probabilità ad un carenza progettuale e ad un conseguente difetto costruttivo.

Le rotture nei medesimi punti verificatesi dopo le riparazioni mediante saldatura, denotano la sottovalutazione del vizio costruttivo. L'ultima riparazione, senza dubbio più consona rispetto alla precedente, modifica lo schema statico originale mediante l'installazione di una nuova traversa. Tale intervento, in ogni caso, conferma l'ipotesi del difetto progettuale ed ha di fatto alterato la struttura.

Questo Comando pertanto ribadisce la necessità che sulle predette autoscale venga effettuato un intervento radicale, privo di saldatura e supportato da un progetto a firma di professionista.

In tal caso sarà indispensabile assoggettare l'automezzo a nuove procedure per l'ottenimento della marcatura CE.

Da ultimo si vuole evidenziare come la ditta dapprima ha affermato che la riparazione del mezzo non comportasse oneri per l'amministrazione, dichiarazione lavori a regola d'arte del 29/5/2009, mentre a seguito dell'ultimo controllo richiede con preventivo del 23/10/2009, l'importo di €. 3.370,00 per i lavori eseguiti e che questo Comando non intende liquidare alla luce delle considerazioni sopra esposte.