


 Roma, li 22 LUG, 2008

**Comando Provinciale
Vigili del Fuoco di Roma**

Alla RdB-CUB
Via dell'Aeroporto, 129
00175 ROMA

Divisione IV

Prot. N° 16276 Allegati N° _____

Risp. a Foglio N° _____ del ___/___/___

OGGETTO: APS Mercedes-BAI richiesta d'incontro

In riscontro alla nota di codesta O.S. prot. 13/08 del 09.06.2008, che trae spunto dalla disposizione di servizio n° 56 emanata da questo Comando il 03.07.2008 si rappresenta che l'inconveniente tecnico oggetto della sopracitata disposizione è la traversa del controtelaio di supporto del gruppo pompa che si ancora alla struttura portante del veicolo, trovata lesionata nei controlli presso le officine autorizzate su due automezzi targa VF23325 e VF24486.

La nota emanata dalla ditta costruttrice al superiore Ministero e girata a questo Comando senza nessuna valutazione da parte dell'Ente centrale, obbliga il Comando ad osservare gli accorgimenti tecnici proposti direttamente dal costruttore del veicolo al fine di utilizzare in sicurezza i mezzi di cui all'oggetto, peraltro non nuovi ad inconvenienti tecnici di vario genere, sempre affrontati sinora nel rispetto della sicurezza degli operatori e dei terzi. Tale inconveniente ha rilevanza nazionale e non limitata al solo comando di Roma.

Nello specifico la raccomandazione di effettuare una ispezione visiva al componente criccato non implica una conoscenza particolare sui materiali, strumenti e valori limite ma una semplice constatazione dell'andamento evolutivo della lesione, la quale a detta del costruttore, se progredisce porterebbe all'immediato fermo tecnico del mezzo. Per tale motivo è stata imposta una ispezione visiva ogni 10 ore di funzionamento del gruppo pompa per i mezzi già interessati dal fenomeno, maggiorata a 30 ore di funzionamento per i rimanenti mezzi che non presentano lesioni al controtelaio di supporto.

Inoltre l'esecuzione dell'ispezione in parola deve essere condotta con le stesse modalità di accesso previste dall'ingrassaggio del gruppo pompa ogni 50 ore di funzionamento, ribadito nell'esecuzione ad opera dei distaccamenti che hanno in uso il mezzo Mercedes-Bai con la disposizione di servizio n° 34 del 19.04.2008 che si sovrappone ai controlli richiesti dalla ditta BAI a tutto vantaggio della sicurezza.

La ditta BAI ha emanato la nota di cui sopra alla luce della carenza di parti di ricambio per i veicoli in questione, ad ogni modo la stessa ha avviato un programma di sostituzione dei pezzi interessati con analoghi dalle caratteristiche migliorate che però necessita di tempi tecnici di approvvigionamento dei ricambi indipendenti dalla volontà del Comando.

Si allega alla presente la nota della ditta BAI prot. LG\101\08 del 18.06.2008 ribadendo la disponibilità dello scrivente Comando ad effettuare un incontro chiarificatore con l'O.S. in indirizzo.

il Responsabile del procedimento
S.D.A.C. Marco PIERGALLINI

Risposta RDB su APS-BAI

VIA GENOVA, 3/A - 00184 ROMA -

TEL. CENTRALINO 0646721

Il Comandante Provinciale
Ing. Guido PARISI



An Oshkosh Corporation Company

**BRESCIA ANTINCENDI
INTERNATIONAL s.r.l.**
Via Bruno Buozzi, 34 - 25021 Bagnolo Mella (BS) Italia
Tel. +39 (030) 6829311 - Fax +39 (030) 6820592
E-mail: gambi@bai.it - Internet address: www.bai.it

FAX MESSAGE

Data	: 18/06/2008	A	: Comando VVF Roma
Attn.	: Sig. Di Lena Andrea	Fax n.	: 06.712910230
Pc	: Ing. Calabria Lamberto	Fax n.	: 06.46529640
N. di pag.	: 1	Ns. rif. n.	: LG/101/08

Oggetto: Lesioni su traversa posteriori albero PTO APS.

Egr. Sig. Di Lena,

In riferimento al problema in oggetto, sono ad informarla che a seguito trasferta nella giornata di giovedì 12 u.s. del sottoscritto insieme al ns Ing. Stropparo (Resp. Ufficio Tecnico), durante la quale sono state visionate le traverse posteriori del falso telaio su 9 Vs APS Acuros, riteniamo sia necessario il **FESMO MACCHINA** per il mezzo targato VF 22586, visto lo stato dell'arte delle lesioni presenti.

Questo veicolo, dovrà essere da noi ritirato per eseguire la riparazione presso la ns Sede di Bagnolo Mella (BS) nei tempi strettamente tecnici.

I veicoli targati VF 23323 e VF 24486 presentano anch'essi delle fratture che non consentono un uso intensivo del mezzo e pertanto ne consigliamo l'uso controllando ogni 10 ore di utilizzo della pompa che l'estensione delle cricche attuali non aumenti a vista d'occhio sia sulla traversa orizzontale sia sui fazzoletti di rinforzo verticali.

Per quanto riguarda le restanti APS targate VF 24487, VF 22587, VF 23332, VF 24460, VF 23331 e VF 23330, riteniamo possano essere utilizzate senza problemi, controllando comunque ogni 30 ore di utilizzo della pompa che l'estensione attuale della frattura non aumenti, sia sulla traversa orizzontale posteriore di collegamento del falso telaio sia sui fazzoletti verticali.

Abbiamo inviato al ns Service Partner Autorizzato "Autofficina Pennesi" alcune staffe rinforzate da sostituire sulle APS targa VF 23330, VF 23331 e VF 23332 ed altri ricambi necessari visionati insieme a Lei ed ai Suoi gentili Colleghi, invito pertanto a concordare con la Ditta Pennesi la sostituzione di questi ricambi in tempi brevi così da consentirvi di rimettere in servizio 4 + 2 APS su 9.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, invio

Distinti saluti.

BAI Brescia Antincendi International S.r.l.

Ing. Libero Gambi
(Testing and Amovables Manager)