



## **Rappresentanza Sindacale di Base Vigili del Fuoco Sicilia**

Sito: <http://alcamovvf.altervista.org>

email: [giuseppe.paganelli@cheapnet.it](mailto:giuseppe.paganelli@cheapnet.it)

**Palermo, 02/02/10**

### **Oggetto: Emergenza in atto nel Messinese.**

Nel pomeriggio di ieri si è tenuta presso la Direzione Regionale Sicilia l'incontro tra le OO.SS. Rappresentative e l'Amministrazione Regionale.

Dal dibattito tra le parti è emersa la difficoltà nell'applicare il "dispositivo di soccorso" per il Messinese a far data del 01/01/2010, poiché dopo un'attenta relazione verbale del Comandante di Messina susseguita da una lettura del disposto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, OPCM 3825 del 27/11/2009 G.U.R.I. n. 284 del 05/12/2009, è stata evidenziata la limitazione concessa al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco sulla base di quanto disposto dall'art. 1 della predetta Ordinanza il quale in sintesi autorizza la corresponsione della maggiorazione del trattamento di turno e dei compensi per prestazioni di lavoro straordinario effettivamente prestato fino al 31 dicembre 2009, lasciando trapelare perplessità sull'effettiva commutabilità in termini di copertura finanziaria del dispositivo di soccorso VV.F. oltre detta data, se non attraverso il soggetto attuatore autorizzato, individuandone il Sindaco di Messina come intestatario il quale dovrà concordare con il Commissario delegato la fattibilità dello stesso dispositivo.

È chiara alla scrivente O.S. la limitazione imposta ai Vigili del Fuoco dall'Ordinanza più volte citata; non è chiara di contro la computabilità delle ore di straordinario pro-capite del contingente di personale a fronte del quale il Comando di Messina di concerto con tutti i Comandi Provinciale VV.F. Sicilia ha impegnato in loco; circostanza e condizione condivisa da tutte le parti intervenute e per come tale richiede un'attenta analisi valutativa, tale da garantire il principio di fattibilità e conseguente attuabilità dell'impiego di personale operativo nell'interesse degli stessi lavoratori che fanno parte del dispositivo impiegato nel Messinese a far data dal 01/01/2010.

Non è chiaro tra le altre il ritardo alla proroga del trasferimento anticipato riconosciuto al Comando di Messina in relazione all'attuale difficoltà nel reperire personale operativo da inviare in supporto in considerazione dell'esigenza manifestata dall'Ufficio Commissariale di intervenire per la rimozione dei detriti e per il recupero dei beni in via Puntale di Giampileri; pertanto le OO.SS. chiedono nel merito una deroga al trasferimento temporaneo del personale operativo già presso il Comando di Messina in via "temporanea".

Al margine della riunione, abbiamo evidenziato alcuni punti ai Dirigenti che hanno presenziato l'incontro; Al Comandante di Messina, Ing. Alessandro Paola, abbiamo chiesto il punto per rendere il Distaccamento di Milazzo Porto sede di servizio disagiata con relativa applicazione dell'orario differenziato 24/72 .

**Rappresentanze Sindacali di Base Pubblico Impiego – Coordinamento nazionale vigili del fuoco**

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 - tel. 06/46529196 - Fax 06/4870247

Sito: [www.rdb115.org](http://www.rdb115.org) – e-mail [info@vigilidelfuoco.rdbcub.it](mailto:info@vigilidelfuoco.rdbcub.it)



## Rappresentanza Sindacale di Base Vigili del Fuoco Sicilia

Sito: <http://alcamovvf.altervista.org>

email: [giuseppe.paganelli@cheapnet.it](mailto:giuseppe.paganelli@cheapnet.it)

Il Comandante ha confermato quanto c'era stato detto alla riunione del 12.01.2010 al Viminale, dall'Ing. Barberi, e cioè che completato l'esame di tutti i Distaccamenti con orario differenziato si valuterà il caso di Milazzo, possibilmente entro un mese circa.

Al Comandante di Palermo Ing. Fricano abbiamo chiesto di adoperarsi affinché si completasse l'iter dell'assegnazione della motonave serie M al Comando di Palermo, la quale tuttora staziona a Mazzara, nel cantiere costruttore Giacalone, dopo aver superato il collaudo.

Il Comandante ci ha garantito che si attiverà per concludere l'iter dell'assegnazione in tempi rapidi dal momento che il Comando di Palermo oggi è sprovvisto di unità navali funzionanti .

La scrivente ha ribadito che allo stato attuale si rischierebbe di ripetere l'imbarazzante circostanza manifestatasi recentemente durante l'ammattaggio del ATR della Tunisia, quando abbiamo dovuto elemosinare il passaggio alla Capitaneria di Porto per arrivare sull'intervento, dato che anche allora eravamo sprovvisti di motobarche .

1. *in allegato il verbale della riunione.*

**Il Coordinatore Regionale  
RdB/CUB VV.F. Sicilia**  
Giuseppe Paganelli

**Il Vice coordinatore Regionale  
RdB/CUB VV.F. Sicilia**  
Massimo Pirrone