

Al Comandante Prov. VVF Milano
Ing. D. Pellicano

epc Ing. Borghese/Ing. Vietri/Ing. Abate

epc a tutto il personale

Oggetto: organizzazione Lavoro e finanziamenti C.M.R.

Questa O.S si ritrova nuovamente ad esporLe quanto espresso nella nota n°64 del 6/10/2009, in quanto rileva che i responsabili del settore eludono con determinazione l'organizzazione del lavoro, riferita al proprio settore ed in particolare alla CMR.

Ci ha stupito come essi intendano gestire il settore, ed in particolare risolvere i deficit della CMR, rasentando per alcuni aspetti il ridicolo, delegando qualche galoppino che nottetempo deposita presso l'ufficio del capo autorimesse, missive sulle loro volontà di risolvere i deficit della CMR.

Tale comportamento pare ignorare che dal 2007, come il personale Operativo ottempera le procedure previste segnalando le carenze delle attrezzature; e che queste sono state sempre espletate dal personale di batteria, nella nuova gestione che va dal gennaio 2007 ad oggi, ha prodotto **ben 147 (centoquarantasette)** relazioni, che i responsabili si sono **ben guardati dal visionare**.

In particolare il Responsabile Officina Comando, **detto anche il "CASSIERE"**, dato che solo nel 2008 ha gestito ben 1 milione e 730.000 euro pari a 3 Miliardi e 349 milioni di vecchie lire, se avesse letto le relazioni e investito soltanto il 10% o ancora meglio il 25%, della quota di materiale che ogni turno dovrebbe controllare e segnalare, non saremmo qui a scriverLe sprecaendo tempo e carta, perché avremmo una C.M.R. decente, rispetto delle procedure e qualche minima soddisfazione per tutto quel personale che, nonostante tutto, continua a credere "nell'organizzazione" ed invece paga le conseguenze ad ogni calamità.

La RdB ritiene opportuno che i responsabili del settore si rileggano le disposizioni emanate e aprano un dialogo con il personale Operativo, piuttosto che dare seguito a disposizioni anacronistiche ed estemporanee, impegnandosi a coinvolgere **tutto il personale e non solo quello autista**, visto che in una sezione operativa vi sono solo 3 autisti su 9 unità e le attrezzature vengono utilizzate dal personale che ha contribuito a compilare le 147 relazioni settimanali previste da loro.

Annotiamo che il nuovo responsabile automezzi, nominato con OdS n° 278 del 10/7/2009, dopo ben 3 mesi non abbia trovato il tempo per incontrare il personale autista qualificato e non, per condividere le problematiche del settore.

E, visto che ci siamo segnaliamo con sconcerto, che siamo stati informati di assurdi attacchi verbali dei responsabili di settore, nei confronti di un funzionario di servizio colpevole di averLe evidenziato formalmente le carenze della CMR.

Che altro dire, auspichiamo in un suo AUTOREVOLE intervento e sollecitiamo quanto richiesto nella nota n°64/09 nella quale si chiedeva copia delle richieste formali dei responsabili, inviate al Ministero per dei finanziamenti finalizzati a superare i deficit rilevati ogni settimana dal personale OPERATIVO.

Si rimane in attesa di un urgente riscontro

Coord. Prov. RdB/CUB VVF Milano
Domenico Palmieri