

Al Comandante Prov. VVF Milano  
Ing. D. Pellicano

Epc a tutto il personale

Oggetto: manutenzioni straordinarie officina comando.

Per quanto riguarda i lavori di risanamento porte esterne e interne motorizzate e l'impianto luci dell'officina Comando, in seguito alle note pervenute ed alle risposte verbali ottenute in sede di riunione del 24/3/2010, riguardanti le sostituzioni dei portoni (importo complessivo di circa 59.000 euro), ed all'adeguamento del sistema di illuminazione (per il quale non abbiamo ricevuto nessuna quantificazione dei costi), oltre agli interventi di adeguamento alle normative vigenti in materia di impiantistica e sicurezza, queste OO.SS. ritengono i lavori effettuati inappropriati.

Si consideri anche che sono stati eseguiti attingendo risorse dal capitolo manutenzioni ordinarie, con le quali si sarebbero potute sistemare situazioni più gravi e necessarie nel settore logistico operativo della sede centrale, distaccamenti cittadini e provinciali.

Considerato che l'ex responsabile officina, ha dato seguito ai lavori non considerando le reali condizioni in cui i lavoratori, in particolare del settore operativo, debbono convivere (portoni rimesse soccorso che non si chiudono, impianti sanitari indecenti, impianti elettrici non idonei, ecc. ), con le risorse maldestramente utilizzate, si sarebbero potuti effettuare adeguati interventi in tal senso.

Evidenziamo che attualmente i locali officina sono sottoutilizzati per le riparazioni, mentre sono prevalentemente luogo di transito per l'unica officina esterna convenzionata, che di fatto sembra possa gestire una parte consistente delle risorse del capitolo automezzi.

Pertanto queste OO.SS. chiedono un formale intervento presso il funzionario che ha effettuato le suddette spese, per evitare che tali situazioni si ripetano in futuro.

Inoltre il Comando dovrà inviare alle scriventi, gli obiettivi di spesa inerenti alle manutenzioni del settore automezzi

elenco dati trasmessi attualmente in nostro possesso:

Dal capitolo 1982/5 con accredito di 164.857.000 ordinario  
Dal capitolo 733/5 con accredito di 11.039.000 straordinario  
Dal capitolo 1982/5 con accredito di 17.039.000 straordinario  
Totale somme accreditate euro 181.169.000

#### Lavori straordinari officina

#### 5 Portoni officina motorizzati a comando a distanza costi

- 1 a euro 11.904 sul capitolo 1982/5
- 2 a euro 10160 sul capitolo 1982/5
- 3 a euro 7.776 sul capitolo 7302/1
- 4 a euro 14.563 sul capitolo 1982/5
- 5 a euro non comunicato (14.563 ?)

tot. euro 44.402, SPESA PROBABILE 58.938, alla quale va aggiunto il costo (attualmente non comunicato) della sostituzione impianto e lampade officina (richiesto nella nota congiunta CISL UIL RdB CONFISAL del 20/03/2010).

Si richiama altresì la Sua cortese attenzione, sulla mancata comunicazione delle ore straordinarie liquidate a qualsiasi titolo al personale di tutte le qualifiche, per le quali le OO.SS. scriventi avevano formulato esplicita richiesta con documento unitario.

La suddetta richiesta, riveste particolare necessità e carattere d'urgenza, al fine di valutare incongruenze tra le ore prestate dal personale e la compatibilità e gli effetti sull'organizzazione del soccorso, nonché disparità di trattamento tra il personale stesso.

Per quanto stabilito nel corso della suddetta riunione, in riferimento alle carenze dei C.R., si ritiene necessario che eventuali soluzioni alla problematica, vengano concordate con congruo anticipo e programmate nel tempo, anche in vista della programmazione delle ferie estive, richiesta dal comando stesso.

Milano, 29 Marzo 2010

CISL  


UIL  


RdB  


Confisal  
