



Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

OPV – VVF 01

DIRETTIVA
Serie Operazioni Volo

Sez. 07

EDIZIONE
0

Data Rev. Sez.

Rev. SEZIONE

Data Rev. pag.

Rev.

7 PRIORITA' D'INTERVENTO

Le valutazioni circa le priorità d'intervento, nel caso in cui pervengano più richieste contemporaneamente, è effettuata dalle competenti SODIR, nell'ambito del proprio territorio di competenza, e, in caso di coinvolgimento di più SODIR, dal CON, tenuto conto anche degli scenari di tipo complesso in atto e delle situazioni di emergenza a livello nazionale.

Si riporta di seguito, a titolo di riferimento, l'elenco indicativo e non esaustivo di alcuni scenari emergenziali, secondo l'ordine di priorità, valutato in assenza di fattori specifici e a parità di condizioni di fattibilità eventualmente indicate dalla SOCAV, a cui le SODIR ed il CON dovranno fare riferimento per le proprie valutazioni:

1. Salvataggio di persone;
2. Trasporto urgente in luoghi di cura di feriti e/o ammalati gravi in pericolo di vita con relativa équipe medica e/o organi per trapianti, comprensivo dell'eventuale personale sanitario necessario;
3. Ricerca di persone disperse;
4. Attività di supporto a squadre VVF impegnate in interventi di soccorso compreso il trasporto di risorse umane e strumentali;
5. Ricognizione aerea di scenari emergenziali;
6. Intervento di estinzione mediante attrezzature al gancio;
7. Trasporto di personale per la riparazione e/o la messa in opera di infrastrutture ed attrezzature VV.F. finalizzate al soccorso;
8. Recupero animali;
9. Riprese aeree, video documentazione.

Il suindicato ordine di priorità, in assenza di altre indicazioni da parte delle competenti SODIR o del CON, sentite all'occorrenza le competenti SOTT5, potrà essere valutato esclusivamente dal pilota Capo Equipaggio dopo l'accettazione della missione o una volta in volo.

Nel caso in cui l'aeromobile rientri nello schieramento AIB nazionale e/o regionale, lo stesso potrà essere reso disponibile per missioni diverse da quelle AIB solo nel caso in cui non siano impiegabili altri aeromobili VF e, rispettivamente, il CON e/o le Direzioni regionali ne dispongano l'impiego per prevalenti esigenze di soccorso pubblico.

Qualora l'aeromobile VF sia orientato, mediante specifica convenzione, allo svolgimento di missioni di soccorso integrato (HETMS) e/o di Protezione civile e/o AIB, lo stesso potrà essere reso disponibile per missioni diverse da quelle oggetto di convenzione, secondo quanto stabilito nell'atto convenzionale.