



# UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Let. Amm.Prot. 01-20 del 23/01/2020

**Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Salvatore MULAS**

***Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Vice Capo Dipartimento Vicario  
D.G. Ing. Fabio DATTILO***

***Direzione Centrale per l'Emergenza,  
il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo  
D.G. Ing. Guido Parisi***

***Ufficio di coordinamento del servizio aereo  
e del soccorso aeroportuale  
P.D. Ing. Paolo MAURIZI***

**Direttore Regionale  
Vigili del Fuoco del Piemonte  
D.G. Ing. Antonio LA MALFA**

## **Oggetto: sede di servizio aeroportuale di Cuneo Levaldigi – richiesta chiarimenti**

L'aeroporto di Cuneo Levaldigi, attualmente, opera con un orario che prevede la chiusura notturna anche se tale circostanza sembrerebbe non rispettare il Regolamento di Scalo. A far data dal 1 agosto 2019, a seguito di richiesta, della quale abbiamo più volte chiesto copia senza riscontro, da parte del Comando di Cuneo alla Società di gestione dello scalo (GEAC), mediante la pubblicazione di Notam B4402/19 si sono apportate modifiche che hanno determinato la variazione degli orari di operatività dello scalo differenziandone la Categoria ICAO dalla VI<sup>^</sup> alla IV<sup>^</sup> e prevedendo di poter ripristinare Categorie superiori (sino alla VII<sup>^</sup>) a semplice richiesta, della società di gestione, con poche ore di preavviso. Questo balletto fra le Categorie di operatività in pochi mesi ha già dato luogo ad alcuni eventi che hanno pregiudicato la regolare e corretta erogazione del Servizio Antincendio con possibili ripercussioni, in caso di interventi, sulla sicurezza dei Soccorritori Aeroportuali che operano in questo scalo.

Il servizio dei Vigili del Fuoco presso tale sede nei turni notturni ha visto ridotto il dispositivo di soccorso a 5 unità VVF e a far data dal 01/12/2019 è stato deciso che tali unità possono essere impiegate al di fuori del sedime

**USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 – 00175 – ROMA – Centralino 0659640004**



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Let. Amm.Prot. 01-20 del 23/01/2020

aeroportuale per attività di soccorso durante le ore di chiusura dello scalo. A titolo di esempio si segnala che il 2 dicembre '19 una richiesta d'estensione non comunicata ha portato ad un decollo alle ore 22,31 con partenza esterna già attivata (poteva non essere presente)! Anche in questa occasione la falla sulla procedura disposta non è neanche stata oggetto di indagine da parte del Comando di Cuneo.

La Dirigenza del Comando di Cuneo sembrerebbe intenzionata, a seguito di indagine conoscitiva, a permettere ad alcune unità di poter effettuare un orario di servizio conosciuto come 12/12-12/60.

Si evidenzia che già numerose volte a seguito di comunicazioni da parte della direzione dello scalo in oggetto, si è reso necessario provvedere ad integrare il dispositivo di soccorso nelle ore a cavallo del cambio turno delle ore 20, per l'arrivo di voli per cui il numero di 5 unità era insufficiente; tale integrazione è stata ottenuta alcune volte "obbligando" il personale smontate a prolungare il proprio orario di lavoro, riconducendo il tutto a quanto previsto dall'articolo 67 del DPR 28 febbraio 2012 n. 64.

Lo scrivente coordinamento regionale, nel corso di numerosi incontri che si sono tenuti, ha evidenziato la propria contrarietà a tutto quanto l'impianto.

Con la presente chiede se gli uffici in indirizzo siano stati in qualche modo informati e/o coinvolti in questa vicenda e se agli stessi sia stato chiesto un parere nel merito; nel caso sia stata dato un qualunque tipo di parere si chiede che ne venga fornita copia.

Evidenziamo infine, che molte volte, presso la sede aeroportuale in oggetto, vengono schedulati voli da parte della società di gestione con aeromobili superiori alla categoria ICAO ordinaria, senza che questo comporti l'integrazione del dispositivo di soccorso nel periodo indicato.

Anche su questo punto le richieste effettuate al Comando, al fine di rispettare quanto previsto "Organici per il servizio antincendio negli aeroporti" con nota n° 2110/3405/C del 30 novembre 2005 nella quale la Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico ha fornito indicazioni circa l'organizzazione del servizio antincendio negli aeroporti, sono rimaste senza risposta.

In attesa di un riscontro alla presente, si porgono distinti saluti.

Per il Coordinamento Regionale  
USB VVF PIEMONTE  
Danilo MOLINARO

**USB VV.F – Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

Via dell'Aeroporto 129 – 00175 – ROMA – Centralino 0659640004