

Nel controllo ad inizio turno degli automezzi gli autisti provvederanno ad un controllo del corretto serraggio di viti, dadi, prigionieri, perni e boccole in genere filettate, comunicando eventuali anomalie all'Ufficio Autorimessa per i successivi interventi. Si fa presente che va in particolare accertato che i dadi non siano allenatati. Di contro un eccessivo serraggio di viti, dadi, prigionieri, perni e boccole in genere filettate potrebbe provocare la deformazione delle filettature e quindi pregiudicare l'accoppiamento dado/colonna.

Si raccomanda la scrupolosa osservanza delle presenti disposizioni e si confida nella collaborazione del personale per la propria e altrui sicurezza.

**IL COMANDANTE PROVINCIALE**

(Ing. Michele BURGIO)