

**ALLEGATO 2**



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

PALERMO

UFFICIO SEGRETERIA

Allegati - 3 -

Al Rappresentante sindacale:

USB VVF, Sig. PIRRONE Massimo ([massimo.pirrone@vigilfuoco.it](mailto:massimo.pirrone@vigilfuoco.it))

Per conoscenza:

Ai Rappresentanti sindacali delle Organizzazioni sindacali provinciali di categoria:

- FNS VVF CISL, Sig. TRAINA Pietro ([pietro.traina@vigilfuoco.it](mailto:pietro.traina@vigilfuoco.it))
- FP CGIL VVF, Sig. PESCA Nicola ([nicola.pesca@vigilfuoco.it](mailto:nicola.pesca@vigilfuoco.it))
- UIL PA VVF, Sig. AVOLA Giuseppe ([giuseppe.avola@vigilfuoco.it](mailto:giuseppe.avola@vigilfuoco.it))
- CONFISAL VVF, Sig. CUSIMANO Antonio ([antonio.cusimano@vigilfuoco.it](mailto:antonio.cusimano@vigilfuoco.it))
- CO.NA.PO., Sig. CHIAVELLO Benedetto ([benedetto.chiavello@vigilfuoco.it](mailto:benedetto.chiavello@vigilfuoco.it))
- UGL, ing. Salvatore RANDAZZO ([salvatore.randazzo@vigilfuoco.it](mailto:salvatore.randazzo@vigilfuoco.it))

Per conoscenza (distribuzione interna):

- Dirigente Vicario, ing. Giosuè RAIÀ ([giosue.raia@vigilfuoco.it](mailto:giosue.raia@vigilfuoco.it))
- DVD ing. Salvatore RANDAZZO ([salvatore.randazzo@vigilfuoco.it](mailto:salvatore.randazzo@vigilfuoco.it))
- FACD dr.ssa Irene CAGGEGI ([irene.caggegi@vigilfuoco.it](mailto:irene.caggegi@vigilfuoco.it))
- IA geom. Salvatore MAZZARA ([salvatore.mazzara@vigilfuoco.it](mailto:salvatore.mazzara@vigilfuoco.it))

**[Nota inviata mediante posta elettronica – Totale pagine inclusi eventuali allegati 8 (otto)]**

**OGGETTO:** Riscontro alla nota prot. n. 16-14 del 21/08/2014 concernente le osservazioni alla nota prot. n. 24999 del 18/08/2014 inerente l'informativa preventiva per l'attribuzione della mansione di *Coordinatore della manutenzione dei mezzi nautici della Sezione Navale* al CR MANTEGNA Salvatore ed al CSE PESCA Nicola.

Con riferimento all'allegata nota della S.V. prot. n. 16/14 del 21/08/2014 con cui sono state formulate le proprie osservazioni all'informativa preventiva dello scrivente di cui al prot. n. 24999 del 18/08/2014 inerente l'oggetto, si fa presente a riguardo quanto segue.

Innanzitutto, si premette che la S.V. nell'allegata nota prot. n. 12/14 dell'11/07/2014, seppur riferita ad altro argomento, ha testualmente scritto "[...] Si ravvisa la necessità del rispetto degli accordi fissati dal Tavolo Tecnico Nazionale e quindi assegnare, in regime di diritto, i Vigili del Fuoco presso il distaccamento aeroportuale di Punta Raisi, ripristinando i rispettivi Ruoli, distinti per ... **Qualifica funzionale** [...]"

A ciò va aggiunto, che l'Ordine del giorno n. 760 del 22/08/2014 concernente le direttive per l'organizzazione ed espletamento del Servizio di Soccorso Pubblico nella Provincia di Palermo con

GV/

ricorrenza 01/09/2014 e stato elaborato tenendo conto proprio di quanto previsto dal suddetto Tavolo Tecnico Nazionale di cui al *Progetto di riordino delle strutture centrali e territoriali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (Versione del 09/04/2014)*.

Inoltre, al punto 3) dell'Allegato allo stesso Ordine del giorno n. 760/2014 è stato previsto il seguente minimo operativo per il distacco portuale di Palermo Porto: "[...] a 4 unità operative permanenti specialiste nautiche per la composizione della squadra di condotta (ridotta) dell'unità navale antincendi serie 1100 (VF M06) (CASO A) oppure con 3 unità operative permanenti specialiste nautiche per la composizione della squadra di condotta (ridotta) dell'unità navale antincendi serie 1000 (VF R17) (CASO B) quando l'unità navale antincendi serie 1100 (VF M06) è fuori servizio [...]".

Ciò premesso, l'informativa preventiva è del tutto legittima per i seguenti motivi:

- a) la mansione di *Coordinatore della manutenzione dei mezzi nautici* della Sezione Navale di questo Comando è sempre stata prevista in questo Comando, in conformità a quanto disposto dalla nota prot. n. SAP919/3406/PORTI del 07/05/2012 della Direzione Centrale per l'Emergenza del nostro Dipartimento, ove è denominata *Responsabile dell'organizzazione tecnico-logistica*. Tale mansione ha consentito, unitamente alla collaborazione degli altri specialisti nautici in servizio presso il distacco portuale di Palermo Porto, di tenere sempre efficienti le motobarchepoma VF M06 e VF R17 di questo Comando, proprio come previsto dalla predetta nota;
- b) la mansione di Capo Turno anche per le varie Sezioni del distacco portuale di Palermo Porto può essere ricoperta, al pari degli altri distacchi cittadini e periferici, dal Capo Squadra in luogo del Capo Reparto, così come peraltro già avviene quando il CR MANTEGNA Salvatore ed il CS E PESCA Nicola sono assenti a vario titolo nelle rispettive Sezioni;
- c) la nuova pianta organica prevista dal *Progetto di riordino delle strutture centrali e territoriali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (Versione del 09/04/2014)* per il distacco portuale di Palermo Porto contempla 24 unità specialiste nautiche (di cui 4 CR, 8 CS e 12 VF), per cui le unità attualmente in esubero continueranno a prestarvi servizio fino a quando il nostro Dipartimento non fornirà direttive in merito;
- d) premesso che nelle Sezioni che, restando con 6 unità specialiste nautiche, sarebbe comunque assicurato il minimo operativo per la motorbarcapompa VF M06 con 4 unità specialiste nautiche, essendo previsto in ciascun turno di servizio (diurno e notturno) 1 unità in salto programmato ed 1 unità assente per congedo ordinario, malattia, fruizione di permessi vari, aspettativa e recupero ore prestate in eccedenza all'orario di lavoro ordinario, le due unità ad orario differenziato 12/36 per la mansione in questione, facendo parte comunque del dispositivo del *Servizio di Soccorso Pubblico*, consentiranno durante i turni di servizio diurni sia di assicurare meglio i suddetti minimi operativi, che ove occorra la mansione di Capo Sezione;
- e) l'aver proposto direttamente i nominativi del CR MANTEGNA Salvatore e del CSE PESCA Nicola risponde alla necessità di assicurare la speditezza dell'azione amministrativa facente capo al dirigente poiché un'eventuale ricognizione sarebbe stata del tutto inutile, tenuto conto che nel distacco portuale di Palermo Porto il CR MANTEGNA Salvatore è quello avente la più elevata qualifica funzionale, mentre il CSE PESCA Nicola è quello avente la maggiore anzianità di servizio e posizione in ruolo tra i Capi Squadra.

La presente nota è trasmessa anche alle altre Organizzazioni sindacali poiché avente interesse generale, facendo altresì presente che sulla questione lo scrivente invierà l'informativa preventiva (conclusiva).

GV/



H. COMANDANTE PROVINCIALE  
(Ing. Gaetano VALLEFUOCO)