



UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO

Let. Amm. Prot. 04-2016 del 17/02/16

La scrivente Organizzazione Sindacale, rappresentativa sul piano nazionale, ha sempre mantenuto il pieno rispetto delle Leggi, delle norme contrattuali che regolano il normale rapporto di lavoro e le relazioni sindacali. Tale senso di responsabilità da sempre messo in atto a difesa dei diritti dei lavoratori e sopra tutto per il buon funzionamento del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Ragusa, finalizzato ad un miglioramento del soccorso tecnico urgente in questa provincia. Nonostante la nostra correttezza ed equilibrio nelle rivendicazioni il Dirigente per motivi, a nostro giudizio, del tutto inammissibili porta avanti una linea gestionale contraria al rispetto delle normative contrattuali che regolano il CNVVF, le Leggi e le relazioni sindacali. Premesso quanto sopra la scrivente Organizzazione Sindacale veniva convocata dal Dirigente locale insieme alle sigle sindacali presenti in ambito provinciale, per discutere circa il riequilibrio dei turni (nota nr. 0000775/01.02.2016). Tale esigenza scaturiva dai fatti luttuosi che hanno colpito di recente il Comando di Ragusa, determinando la mancanza, improvvisa, del Capo Turno della Sede Centrale di Ragusa Sezione D. Tale figura apicale, Capo Reparto, appartenente ai ruoli operativi i quali assicurano e coordinano le attività di soccorso tecnico urgente (217/20005 articolo 11 comma 3) veniva individuato esclusivamente, previa procedura di mobilità interna, nel personale pari qualifica che prestava servizio presso la sede aeroportuale di Comiso. Nonostante il parere negativo della scrivente Organizzazione Sindacale e di altre due OO.SS. (Leggasi Verbale riunione sindacale 04/02/2016), le quali invitavano espressamente il Dirigente ad utilizzare tutte le figure esistenti di CR, nove unità, nel Comando di Ragusa a seguito della citata mobilità interna. Ciò nonostante, emanava la D.d.S nr. 28/10.02.2016 nella quale mobilitava solamente ed esclusivamente il personale della sede aeroportuale di Comiso, così fatto lasciando la sezione turno A senza la figura apicale del Capo Reparto, come previsto, per altro, dal Decreto del Capo del CNVVF nr 100/03.08.2015 (Comiso Aeroporto A7 4 CR, 12 CS, 44 VP). Giova ricordare che nel rispetto della circolare del Capo del CNVVF (nr. 0014958/02.12.2010 recante l'oggetto: Carenza di personale qualificato – indicazioni inerenti l'espletamento del servizio di soccorso) occorre razionalizzare, per esigenze di soccorso tecnico urgente, le figure di Capo Reparto impegnati sia in turno che a servizio giornaliero, nelle more delle definizione delle procedure concorsuali per tali figure di qualificati attualmente in atto. Per quanto sopra esposto la scrivente Organizzazione Sindacale dichiara lo Stato di Agitazione Provinciale con preannuncio di sciopero provinciale di categoria e successivo tavolo previsto dalla Commissione di Garanzia, chiedono la formale attivazione nei termini di Legge della preventiva procedura di raffreddamento e conciliazione delle controversie di cui alla Legge 146/90 articolo 2 comma 2 ss.mm. ii. presso la Prefettura di Ragusa.

Distinti Saluti

Ragusa,

18/02/2016

Il Coordinatore Regionale USBVVF

F.to Giovanni Di Ramondo

Il Coordinatore Provinciale USBVVF

F.to Francesco Saraniti