

PIANTA ORGANICA 2007							PROPOSTA SISTEMAZIONE							DIFFERENZA				
COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.
Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30	Ancona Porto	P1	16	8	4	2	30					
Bari Porto	P1	16	8	4	2	30	Bari Porto	P1	16	8	4	2	30					
Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30	Brindisi Porto	P1	16	8	4	2	30					
Catania Porto	P1	16	8	4	2	30	Catania Porto	P1	16	8	4	2	30					
La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30	La Spezia Porto	P1	16	8	4	2	30					
Gaeta Porto	P1	14	8	4	2	28	Gaeta Porto	P1	16	8	4	2	30	-2				-2
Milazzo Porto	P1	14	8	4	2	28	Milazzo Porto	P1	16	8	4	2	30	-2				-2
Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30	Ravenna Porto	P1	16	8	4	2	30					
Savona Porto	P1	16	8	4	2	30	Savona Porto	P1	16	8	4	2	30					
Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30	Taranto Porto	P1	16	8	4	2	30					
Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30	Trapani Porto	P1	16	8	4	2	30					
Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30	Trieste Porto	P1	16	8	4	2	30					
Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30	Vibo Porto	P1	16	8	4	2	30					
Olbia Porto	P2	28	16	4	3	51	Olbia Porto	P1	16	8	4	2	30	12	8		1	21
Messina Porto	P1	14	8	4	2	28	Messina Porto	P2	20	12	4	2	38	-6	-4			-10
Palermo Porto	P1	16	8	4	2	30	Palermo Porto	P2	20	12	4	2	38	-4	-4			-8
Civitavecchia Porto	P1	16	8	4	2	30	Civitavecchia Porto	P2	20	12	4	2	38	-4	-4			-8
Porto T. Porto	P1	16	8	4	2	30	Porto T. Porto	P2	20	12	4	2	38	-4	-4			-8
Cagliari Porto	P2	28	16	4	3	51	Cagliari Porto	P2	20	12	4	2	38	8	4		1	13
Gioiatauro Porto	P2	26	8	4	2	40	Gioiatauro Porto	P2	20	12	4	2	38	6	-4			2
Augusta Porto	P2	28	16	4	3	51	Augusta Porto	P2	20	12	4	2	38	8	4		1	13
Genova Porto	P2	28	16	4	3	51	Genova Porto	P3	32	16	4	3	55	-4				-4
Livorno Porto	P2	28	16	4	3	51	Livorno Porto	P3	32	16	4	3	55	-4				-4
Napoli Porto	P2	28	16	4	3	51	Napoli Porto	P3	32	16	4	3	55	-4				-4
Venezia Porto	P2	28	16	4	3	51	Venezia Porto	P3	32	16	4	3	55	-4				-4
TOTALI		488	256	100	57	901			492	260	100	54	906	-4	-4		3	-5