

PIANTA ORGANICA 2007							PROPOSTA SISTEMAZIONE							DIFFERENZA				
COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	TOT.
N.E. Bari	E	2	2	9	10	23	N.E. Bari	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
N.E. Bologna	E	2	4	9	10	25	N.E. Bologna	E	4	7	6	7	24	-2	-3	3	3	1
N.E. Sassari	E	2	4	9	10	25	N.E. Sassari	E	4	7	6	7	24	-2	-3	3	3	1
N.E. Arezzo	E	2	2	9	10	23	N.E. Arezzo	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
N.E. Genova	E	2	4	9	10	25	N.E. Genova	E	4	7	6	7	24	-2	-3	3	3	1
N.E. Pescara	E	2	2	9	10	23	N.E. Pescara	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
N.E. Varese	E	2	2	9	10	23	N.E. Varese	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
N.E. Salerno	E	2	4	9	10	25	N.E. Salerno	E	4	7	6	7	24	-2	-3	3	3	1
N.E. Venezia	E	2	2	9	10	23	N.E. Venezia	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
N.E. Catania	E	2	4	9	10	25	N.E. Catania	E	4	7	6	7	24	-2	-3	3	3	1
N.E. Torino	E	2	2	9	10	23	N.E. Torino	E	4	7	6	7	24	-2	-5	3	3	-1
UFFICI CENTRALI	E	4	6	23	16	49	CENTRO AVIAZIONE (ROMA)	E	4	20	12	7	43		-14	11	9	6
<b>TOTALI</b>		<b>26</b>	<b>38</b>	<b>122</b>	<b>126</b>	<b>312</b>		<b>48</b>	<b>97</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>307</b>	<b>-22</b>	<b>-59</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	
							reale	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>269</b>						

sda