



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

Prot. 1429
S 163

Roma, 28 MAR. 2014

ALLE OO.SS. DEL PERSONALE NON DIRETTIVO E NON DIRIGENTE DEL CORPO NAZIONALE VV.F. FIRMATARIE DELL'ACCORDO SINDACALE INTEGRATIVO RECEPITO CON D.P.R. del 7 MAGGIO 2008

- FNS CISL VVF
- FP CGIL VVF
- UIL PA VVF
- USB PI VVF
- CONFSAL VVF

LORO SEDI

ALLE OO.SS. DEL PERSONALE DIRETTIVO E DIRIGENTE DEL CORPO NAZIONALE VV.F. FIRMATARIE DELL'ACCORDO SINDACALE INTEGRATIVO RECEPITO CON D.P.R. del 7 MAGGIO 2008

- AP VVF
- FNS CISL VVF
- SI.N.DIR. - UGL VVF
- FP CGIL VVF
- UIL PA VVF
- CONFSAL VVF
- USPPI - DIRIGENTI

LORO SEDI

OGGETTO: Passaggio della gestione del Centro Aviazione di Ciampino alla Direzione Regionale VVF per il Lazio.

Si trasmettono, ai sensi degli artt. 16 e 33 degli Accordi sindacali integrativi, recepiti con i Decreti del Presidente della Repubblica del 7 maggio 2008, gli allegati schemi dei provvedimenti relativi all'oggetto, pervenuti dalla Direzione Centrale per l'Emergenza.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Pellos
[Handwritten Signature]

APPUNTO

Passaggio della gestione tecnico-operativa e amministrativo-contabile del Centro Aviazione di Ciampino (denominato anche "Nucleo elicotteri" o "Reparto volo", di Roma) alla Direzione Regionale VV.F. per il Lazio.

Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco dispone attualmente, a livello periferico, di n. 12 Nuclei elicotteri dislocati sul territorio nazionale (Roma, Arezzo, Bari, Bologna, Catania, Genova, Pescara, Roma, Salerno, Sassari, Torino, Varese, Venezia), distribuiti in modo omogeneo sul territorio nazionale.

L'attuale modello organizzativo prevede che i Nuclei elicotteri (denominati anche Reparti volo) dipendano operativamente dalle Direzioni Regionali di appartenenza territoriale e per la gestione amministrativo-contabile del personale e delle risorse dai Comandi Provinciali.

Questo modello organizzativo consente alle Direzioni Regionali sedi di Nucleo elicotteri di disporre relativamente al territorio di competenza, di un apparato di soccorso per fronteggiare tutte le emergenze, avendo a disposizione risorse sia umane che tecniche nell'ottica di una autonoma gestione operativa del soccorso tecnico urgente.

Unica eccezione è rappresentata dal Centro Aviazione di Ciampino o Nucleo Elicotteri di Roma, al quale sono assegnati anche gli aeromobili ad ala fissa Piaggio P-180, che contrariamente a quanto previsto nel citato modello organizzativo nazionale, dipende operativamente dall'Ufficio Soccorso Aereo della Direzione Centrale per l'Emergenza mentre la gestione amministrativo-contabile del personale e delle risorse è affidata al Comando delle Scuole Centrali Antincendio.

Ciò premesso al fine di uniformare la struttura organizzativa del sistema di soccorso aereo a livello territoriale e tenuto, altresì, conto di quanto rappresentato dal Direttore Regionale VVF per il Lazio sono stati predisposti due schemi di decreto dipartimentale, che prevedono il passaggio della gestione sia tecnico-operativa che amministrativo-contabile del Centro aviazione di Ciampino alla Direzione Regionale VV.F. per il Lazio.

I due schemi modificano i seguenti provvedimenti:

- D.M. n. 22/3250/B2 del 19 novembre 2001 del Direttore Generale della Protezione Civile e dei Servizi Antincendi, relativo alla prima riorganizzazione della componente aerea del C.N.VV.F., limitatamente all'articolo 1.
- Decreto n. 7/08 del 20 maggio 2008 del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, relativo alla regolamentazione delle modalità e procedure d'impiego degli aeromobili P-180, limitatamente all'articolo 8.